




Amiens, le 19 janvier 2009

I. SECURITE ROUTIERE – BILAN ACCIDENTOLOGIQUE 2008

1.28 vies sauvées en 2008 par rapport à 2007

TUES	ACCIDENTS	BLESSES
 49 -33% (73)	 729 + 3.4 % (705)	 948 + 9.9% (863)

Somme	2008	2007	Evolution 2008/2007	MOYENNE 2002/2007
Accidents	729	705	+3,4%	821
Tués	49	73	-33%	71,5
Blessés	948	863	+9,9%	1 057

28 vies ont été sauvées sur les routes du département en 2008 par rapport à l'année 2007. Le nombre de tués (49 personnes tuées sur la route contre 73 en 2007) en 2008 est historiquement bas. De 2002 à 2007, le nombre moyen de tués s'élevait à plus de 71 morts annuellement.

EVOLUTION DE L'ACCIDENTOLOGIE SUR LA PERIODE 2005-2008

Somme	2005	2006	2007	2008
Accidents	758	776	705	729
tués	58	77	73	49
Blessés	982	968	863	948

2.Comparatif départemental / national

(bilan au 30/11/08)	Somme	Contribution théorique de la Somme en fonction de la population ¹	Ecart en pourcentage	France métropole
Accidents	674	620	+8,7%	67 614
Tués	45	36	+25%	3 897
Blessés	866	778	+11,3%	84 940

Le département connaît une mortalité théorique supérieure à son poids démographique.

¹ La population de la Somme correspond à 0,916 % (estimation INSEE 2006) de la population nationale (France métropole). En 2008 le département de la Somme aurait donc dû avoir : $67614 \times 0,916 / 100 = 620$ accidents.
La Somme devra, pour respecter l'objectif de 3000 tués en 2012 au niveau national, cumuler un nombre maxi de 28 tués soit : $3000 \times 0,916 / 100 = 27,5$ tués soit 28 tués.

3. Analyse thématique

Tranches d'âges	Tués en 2008	Tués en 2007	La baisse observée en 2008 provient principalement de deux classes d'âge : 18/24 ans et 25/44 ans. <ul style="list-style-type: none"> • Les 25-44 ans entrent essentiellement dans la catégorie des victimes d'accidents de trajets domicile / travail. • Les 18-24 ans sont fortement impliqués dans les accidents le week-end dans la tranche horaire 5h / 6 heures du matin avec 7 tués sur la période 2002/2007.
<14	1	0	
15-17	5	8	
18-24	7	20	
25-44	12	21	
45-64	10	13	
+ de 65	14	11	

Les catégories d'usagers	Tués en 2008	Part des tués en 2008	Tués en 2007	Evolution 2008/2007
VL	29	59%	46	-63%
Motos	4	8%	8	-50%
Cyclomoteurs	8	16%	11	-17%
Piétons	7	14%	7	0%
Vélos	1	2%	1	0%

59 % des tués en véhicules légers sont essentiellement des personnes dont l'âge est compris entre 18 et 44 ans. Ces accidents ont majoritairement lieu sur des trajets domicile / travail.

Causes d'accidents en 2008 Nombres	
Vitesse	110
Priorité	262
Alcoolémie	35
indéterminées	53
autres	278

La première cause d'accident en 2008 est le refus de priorité.

II. SECURITE ROUTIERE – ACTION DES FORCES DE SECURITE en 2008

Groupement de gendarmerie départementale Bilan répressif des causes d'accidents	2007	2008	Variation
Nombre total d'infractions au code de la route	36105	38 704	+ 7%
Nombre d'infractions spécifiques poids lourds	1 027	1 658	+ 61%
Infractions à la vitesse	17 340	15 935	- 8%
Nombre de dépistages alcoolémie	87 451	85 521	- 2%
Nombre de dépistages positifs	1 807	2 042	+ 13%
Procédures de conduite sous l'empire d'un état alcoolique	1 669	2 027	+ 21%
Nombre de dépistages stupéfiants	200	191	- 5%
Nombre de dépistages stupéfiants positifs	75	85	+ 13%
Procédures de conduite sous l'emprise de produits stupéfiants	67	95	+ 42%
Non-port ceinture de sécurité	2 332	2 922	+ 25%
Non-port du casque de sécurité	294	335	+ 14%
Non-respect des règles de priorité (stop, feu rouge)	1429	1432	0%
Non-respect des règles de croisement/dépassement	186	289	+ 55%
Non-respect des règles de conduite (ligne continue, sens interdit, distance de sécurité)	2296	2401	+ 5%
Conduite avec téléphone portable	2 085	3 151	+ 51%
Conduite sans permis de conduire	157	164	+ 4%
Conduite malgré rétention, suspension ou annulation du permis	117	160	+ 37%
Nombre d'immobilisations	3 321	3 126	- 6%

Direction départementale de la sécurité publique Bilan répressif des causes d'accidents	2007	2008	Variation
Nombre total d'infractions au code de la route	33 737	28 720	- 14,87%
Infractions à la vitesse	3 707	6046	+ 63,10%
Nombre de dépistages alcoolémie	8 162	10 000	+ 22,52%
Nombre de dépistages positifs	1277	1220	- 4,46%
Procédures de conduite sous l'empire d'un état alcoolique	675	636	- 5,78%
Nombre de dépistages stupéfiants	97	166	+ 71,13%
Nombre de dépistages stupéfiants positifs	71	61	- 14,08%
Procédures de conduite sous l'emprise de produits stupéfiants	63	63	
Non-port ceinture de sécurité	745	656	- 11,95%
Non-port du casque de sécurité	164	171	+ 4,27
Non-respect des règles de priorité (stop, feu rouge)	1 449	1 487	+ 2,62%
Non-respect des règles de croisement/dépassement	24	20	- 16,67%
Non-respect des règles de conduite (ligne continue, sens interdit, distance de sécurité)	507	633	+ 24,85%
Conduite avec téléphone portable	1 441	1 433	- 0,55%
Conduite sans permis de conduire	196	231	+ 17,86%
Conduite malgré rétention, suspension ou annulation du permis	99	91	- 8,08%
Nombre d'immobilisations	1 885	1 527	- 18,99%

L'instauration du plan départemental de contrôles routiers en 2008 (PDCR), fondé sur une analyse affinée de l'accidentologie, a permis de mieux détecter des zones d'accumulation d'accidents.

L'investissement des forces de l'ordre sur ces zones a permis d'obtenir en 2008 le plus faible nombre de tués à ce jour. L'effort de contrôle repose en effet sur l'analyse de la cartographie des accidents et surtout des causes des accidents mortels.

III. SECURITE ROUTIERE – ACTIONS DE PREVENTION 2008

1. Les opérations organisées par la préfecture

- La semaine de la sécurité routière du 13 au 21 octobre, avec en point d'orgue les journées de la sécurité intérieure qui ont réuni sur un même lieu toutes les forces de sécurité du département, le 18 octobre, rue des Trois-Cailloux et place René-Goblet, à Amiens.
- Cette semaine fut l'occasion de lancer l'opération "silhouettes" représentant les victimes des accidents mortels matérialisés sur le bord des routes, en partenariat avec le Conseil général de la Somme et avec l'accord des familles de victimes. Les silhouettes sont déplacées régulièrement en fonction de l'évolution de l'accidentologie.

2. Les manifestations publiques

- Forum du lycéen à l'étudiant : 4 000 jeunes sur le stand sécurité routière, en janvier
- Relais Calmos : 3 600 motards, en février
- Foire exposition de Picardie : 6 000 visiteurs sur le stand sécurité routière, en juin
- Festival Groland : 6 000 visiteurs à l'exposition "Les âmes déroutées", les 20 et 21 septembre, à Quend-plage

3. Avec les entreprises et établissements publics

- La SNCF s'est engagée sur la sécurité routière en signant le 8 juillet 2008 une charte de partenariat.
- D'autres entreprises ou administrations ont également mené des actions de sensibilisation à la sécurité routière auprès de leurs salariés : la Maison d'arrêt d'Amiens, le CHU d'Amiens, la SCREG, SYRAL, KUEHNE NAGEL...

4. Avec les établissements scolaires

- Le lycée du Paraclet, à Cottenchy a clôturé en juin 2008 une année scolaire autour de la sécurité routière.
- Opérations avec les collèges Sagebien et Edouard-Lucas "Alcool et délinquance" : conférence par un fonctionnaire de police, réalisation d'une plaquette éditée à 25 000 exemplaires, visite des locaux et présentation du matériel "contrôle de vitesse"
- Opération avec les enfants de l'école maternelle Emile-Lesot : défilé dans le quartier Nord d'Amiens avec les enfants porteurs de panneaux de signalisation routière

5. Avec les associations

18 associations du département ont monté des actions de sensibilisation : Roue Libre 80, AGIR abcd, PEP 80, CTDPA, FFMC, Vélo service, CASER, ARAVAR, la Prévention routière, l'ANPAA, l'ADATEEP, la prévention MACIF, la prévention MAIF, APOGEE, INITIATIVES, Victimes et citoyens, Alcool joie et santé, Alcool assistance, IUT GEA...

- Intervention de la police nationale avec la Croix Rouge à l'Odysée (Amiens-nord)
- Relais-calmos (Enduropale)

6. A la maison de la sécurité routière

Plus d'une trentaine de groupes scolaires et para-scolaires ont mené des actions de prévention avec la maison de la sécurité routière. D'octobre à décembre, des groupes de seniors sont venus rencontrer des inspecteurs du permis de conduire, des policiers, des intervenants départementaux de la sécurité routière afin de maintenir à jour leurs connaissances de la route.