



DDTM de la Somme

Baromètre Mensuel de la Sécurité Routière

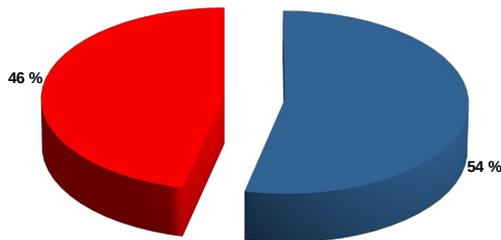
octobre 2023

Avertissement : Les résultats présentés dans ce baromètre reposent sur une collecte des données brutes d'accidentologie indépendante des bulletins d'analyse des accidents corporels (BAAC) dont le traitement, la transmission et la correction demandent un délai plus important.

En octobre 2023				Evolution / même période de l'année passée											
Accidents				Tués			Blessés hospitalisés			Blessés légers					
	4	28	2022 24		1	4	2022 3		-6	5	2022 11		4	23	2022 19
	17 %				33 %				-55 %				21 %		
Dont zone de compétence Police															
	4	13	2022 9		0	0	2022 0		0	1	2022 1		3	12	2022 9
	44 %				0 %				0 %				33 %		
Dont zone de compétence Gendarmerie															
	0	15	2022 15		1	4	2022 3		-6	4	2022 10		1	11	2022 10
	0 %				33 %				-60 %				10 %		

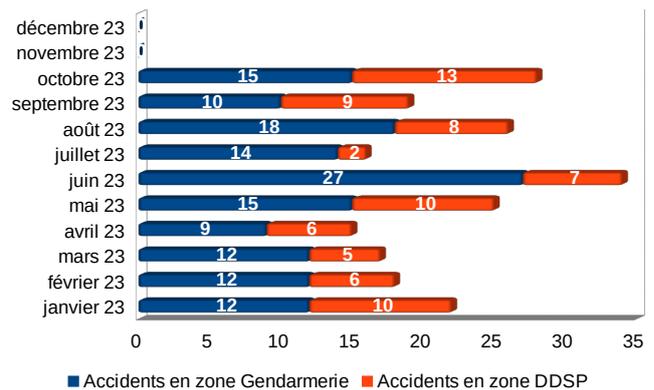
4 personnes sont décédées ce mois-ci.

Répartition des accidents par zone de compétence en octobre 2023

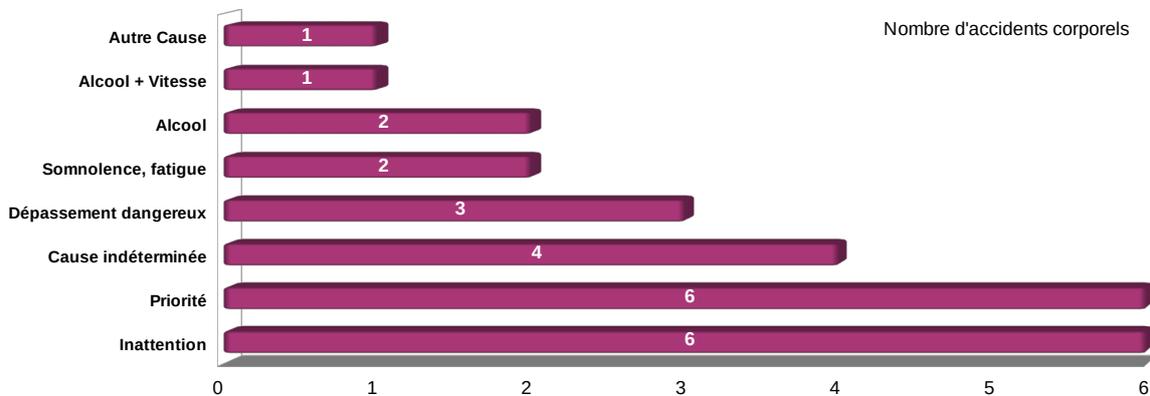


■ Direction départementale de la sécurité publique
■ Groupement départemental de la gendarmerie nationale

Répartition mensuelle des accidents par zone de compétence



Répartition des causes des accidents corporels en octobre 2023



Récapitulatif des personnes tuées par catégorie en octobre 2023

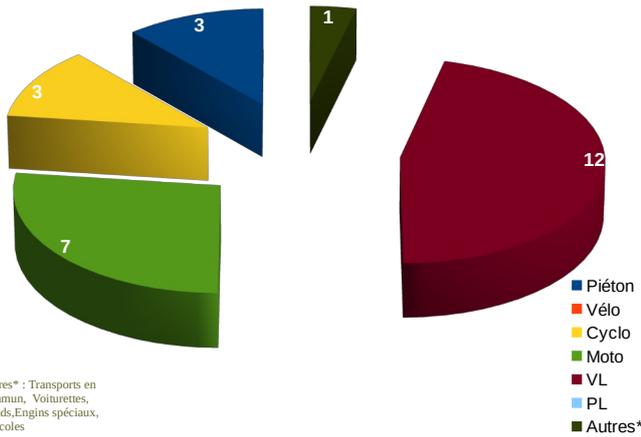
	Piéton	Vélo	Cyclo	Moto	Véhicule léger	Poids lourd	Autre
Tués	0	0	1	1	1	0	1
% des tués	0 %	0 %	25 %	25 %	25 %	0 %	25 %

Récapitulatif des personnes tuées par âge en octobre 2023

	<14 ans	15-17	18-24	25-44	45-64	>65 ans
Tués	0	1	0	1	0	2
% des tués	0 %	25 %	0 %	25 %	0 %	50 %

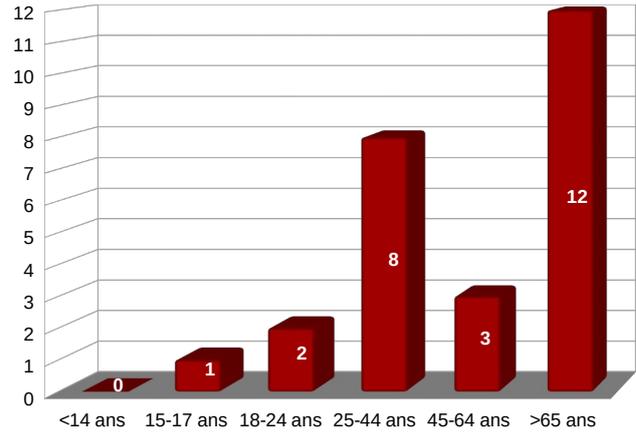
En cumul depuis le 1er janvier 2023				Évolution / même période de l'année passée			
Accidents		Tués		Blessés hospitalisés		Blessés légers	
↓	-78 -26 %	220	2022 298	↓	-3 -10 %	26	2022 29
↓	-17 -14 %	106	2022 123	↓	-81 -32 %	174	2022 255
Dont zone de compétence Police							
↓	-67 -47 %	76	2022 143	↓	-2 -67 %	1	2022 3
↓	-13 -50 %	13	2022 26	↓	-77 -50 %	77	2022 154
Dont zone de compétence Gendarmerie							
↓	-11 -7 %	144	2022 155	↓	-1 -4 %	25	2022 26
↓	-4 -4 %	93	2022 97	↓	-4 -4 %	97	2022 101

Répartition des personnes tuées par mode de déplacement depuis le 1er janvier

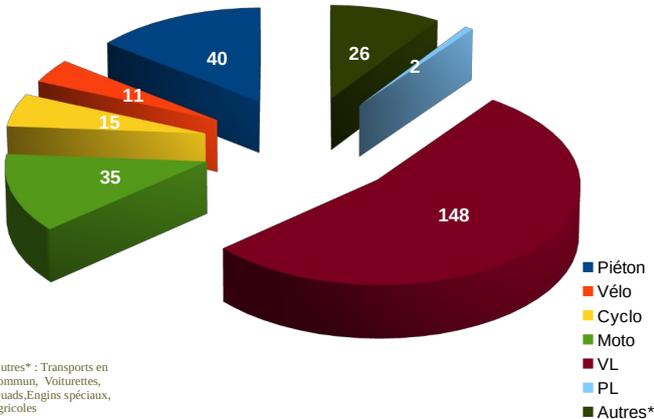


Autres* : Transports en commun, Voitures, Quads, Engins spéciaux, agricoles

Répartition des personnes tuées par tranche d'âge depuis le 1er janvier

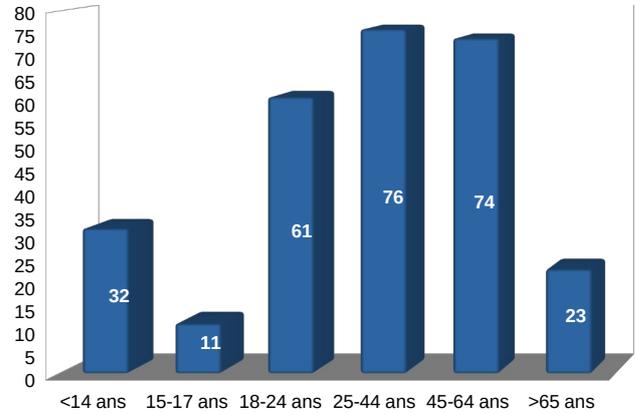


Répartition des personnes blessées par mode de déplacement depuis le 1er janvier

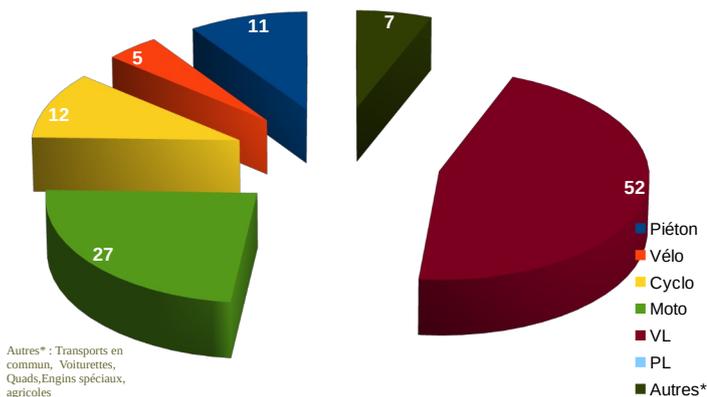


Autres* : Transports en commun, Voitures, Quads, Engins spéciaux, agricoles

Répartition des personnes blessées par tranche d'âge depuis le 1er janvier

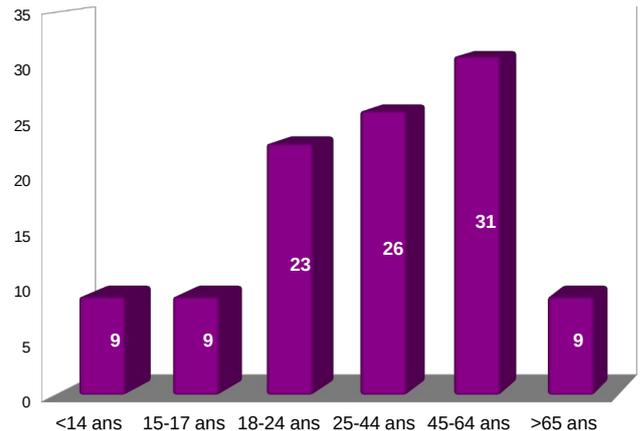


Répartition des personnes hospitalisées plus de 24h par mode de déplacement depuis le 1er janvier

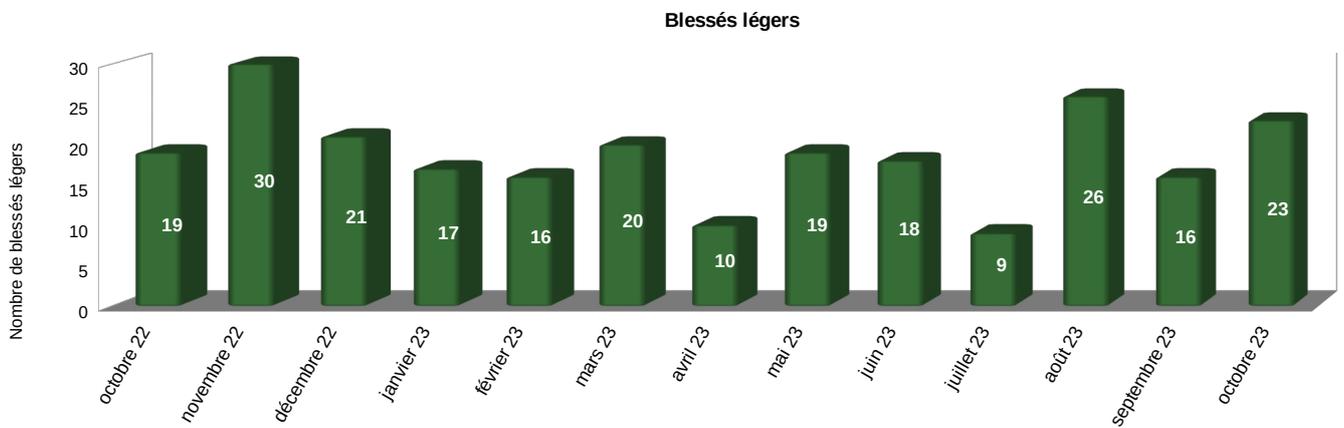
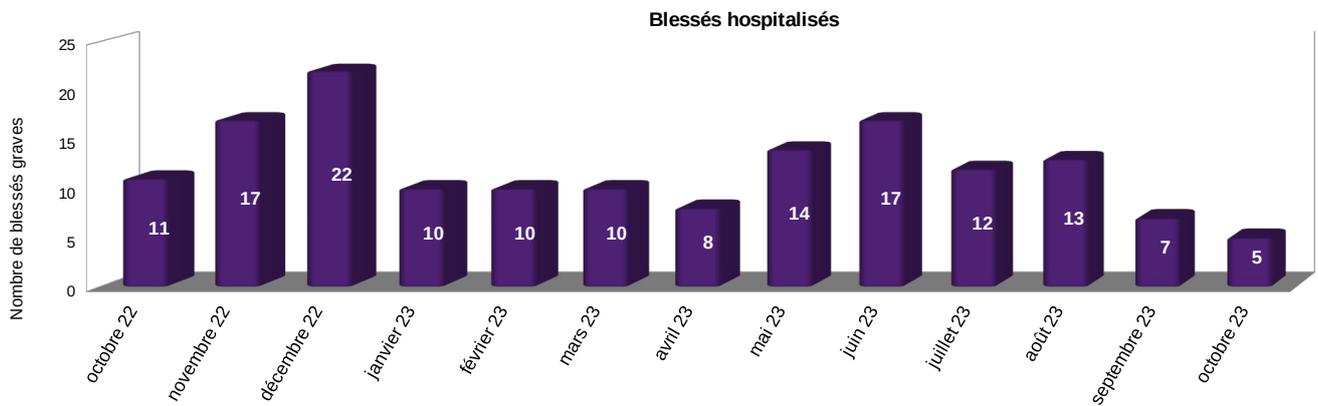
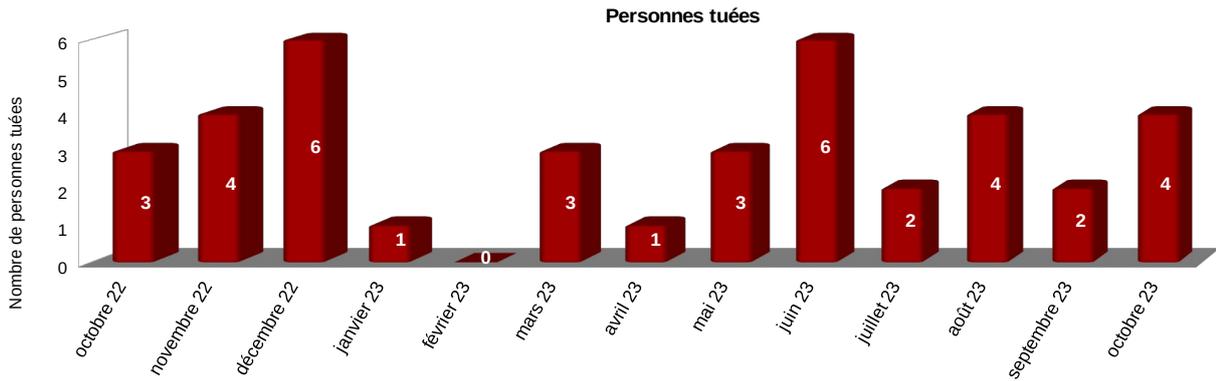
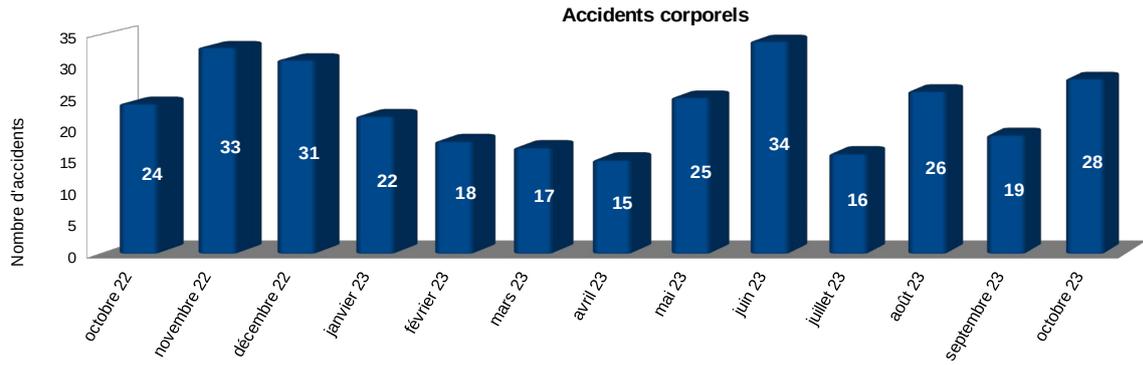


Autres* : Transports en commun, Voitures, Quads, Engins spéciaux, agricoles

Répartition des personnes hospitalisées plus de 24h par tranche d'âge depuis le 1er janvier

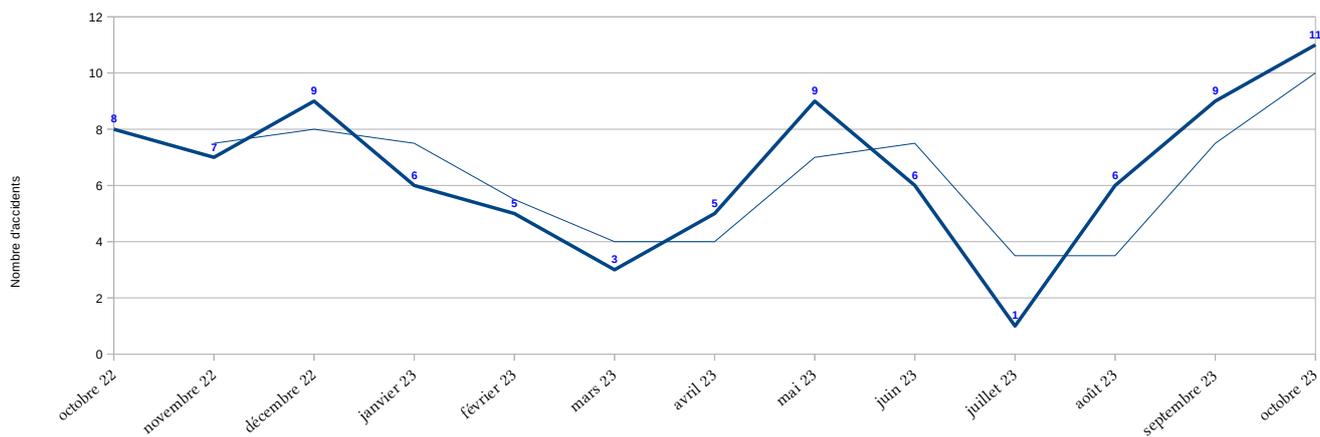


Evolution du nombre d'accidents corporels, personnes tuées et blessées sur un an

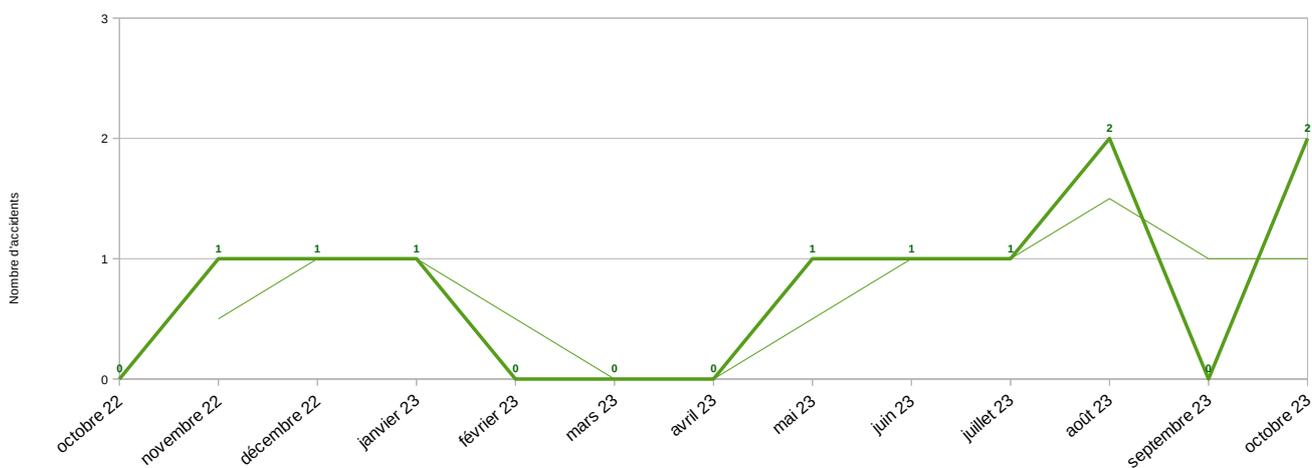


Evolution du nombre d'accidents corporels dans les communes d'Amiens, Abbeville et en zone gendarmerie depuis un an

Commune d'Amiens



Commune d'Abbeville



Zone de compétence gendarmerie

