



**Baromètre Mensuel de la Sécurité Routière**

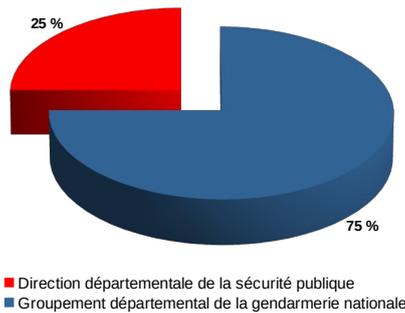
**novembre 2022**

Avertissement : Les résultats présentés dans ce baromètre reposent sur une collecte des données brutes d'accidentologie indépendante des bulletins d'analyse des accidents corporels (BAAC) dont le traitement, la transmission et la correction demandent un délai plus important.

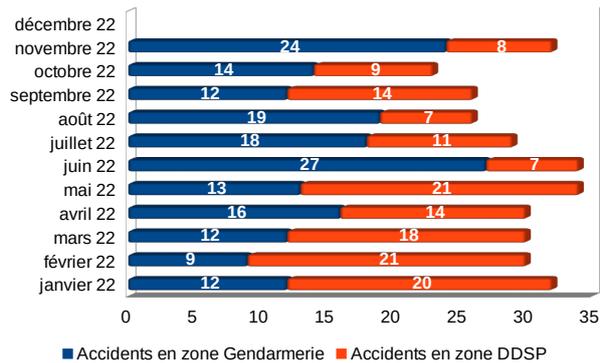
En novembre 2022				Evolution / même période de l'année passée			
Accidents		Tués		Blessés hospitalisés		Blessés légers	
↘	-2 -6 %	32	2021 34	↔	0 0 %	3	2021 3
↗	7 64 %	18	2021 11	↘	-6 -17 %	29	2021 35
<b>Dont zone de compétence Police</b>							
↘	-13 -62 %	8	2021 21	↘	-1 -50 %	1	2021 2
↔	0 0 %	2	2021 2	↘	-15 -63 %	9	2021 24
<b>Dont zone de compétence Gendarmerie</b>							
↗	11 85 %	24	2021 13	↗	1 100 %	2	2021 1
↗	7 78 %	16	2021 9	↗	9 82 %	20	2021 11

3 personnes sont décédées ce mois-ci.

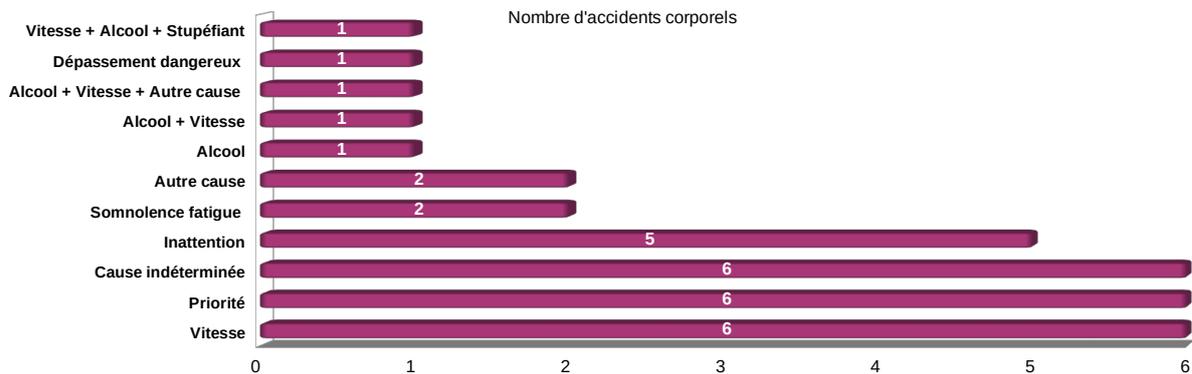
Répartition des accidents par zone de compétence en novembre 2022



Répartition mensuelle des accidents par zone de compétence



Répartition des causes des accidents corporels en novembre 2022



Récapitulatif des personnes tuées par catégorie en novembre 2022

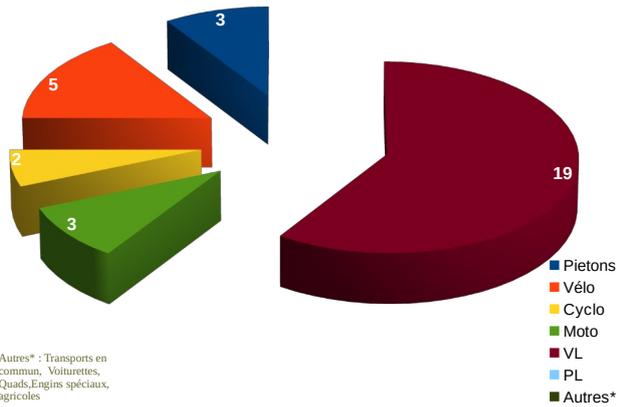
	Piéton	Vélo	Cyclo	Moto	Véhicule léger	Poids lourd	Autre
Tués	1	0	1	1	0	0	0
% des tués	33 %	0 %	33 %	33 %	0 %	0 %	0 %

Récapitulatif des personnes tuées par âge en novembre 2022

	<14 ans	15-17	18-24	25-44	45-64	>65 ans
Tués	0	0	2	1	0	0
% des tués	0 %	0 %	67 %	33 %	0 %	0 %

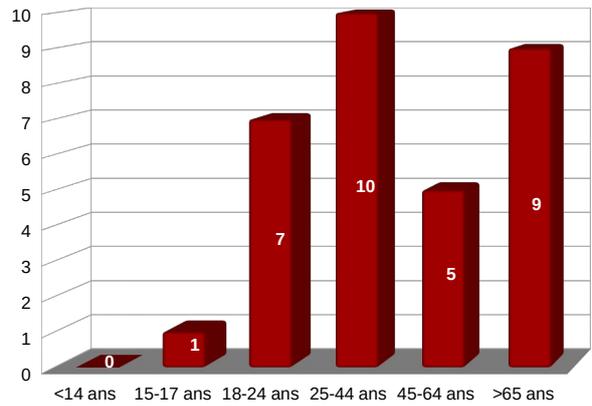
En cumul depuis le 1er janvier 2022				Évolution / même période de l'année passée			
Accidents		Tués		Blessés hospitalisés		Blessés légers	
↓ -90	327	↓ -7	32	↓ -7	129	↓ -82	301
-22 %	417	-18 %	39	-5 %	136	-21 %	383
Dont zone de compétence Police							
↓ -78	151	↓ -1	4	↑ 3	21	↓ -80	183
-34 %	229	-20 %	5	17 %	18	-30 %	263
Dont zone de compétence Gendarmerie							
↓ -12	176	↓ -6	28	↓ -13	105	↓ -2	118
-6 %	188	-18 %	34	-11 %	118	-2 %	120

Répartition des personnes tuées par mode de déplacement depuis le 1er janvier 2022

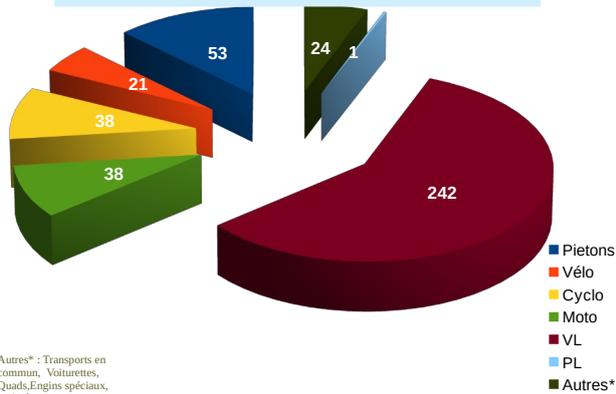


Autres\* : Transports en commun, Voitures, Quads, Engins spéciaux, agricoles

Répartition des personnes tuées par tranche d'âge depuis le 1er janvier 2022

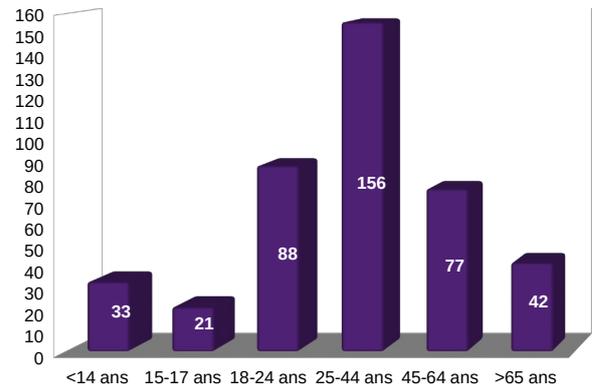


Répartition des personnes blessées par mode de déplacement depuis le 1er janvier 2022

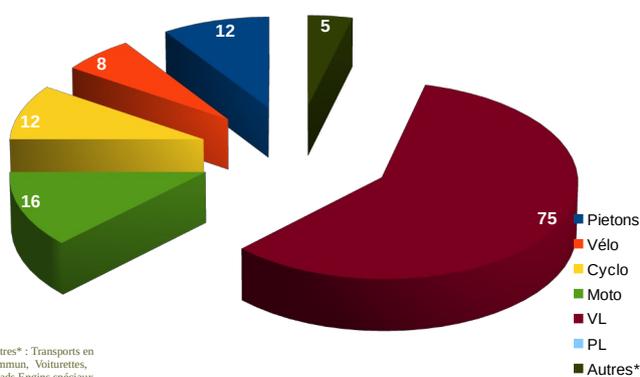


Autres\* : Transports en commun, Voitures, Quads, Engins spéciaux, agricoles

Répartition des personnes blessées par tranche d'âge depuis le 1er janvier 2022

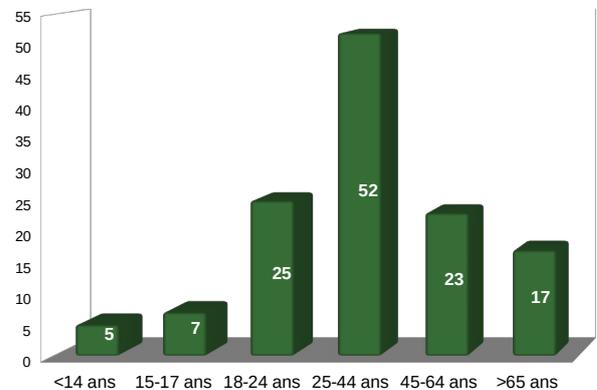


Répartition des personnes hospitalisées plus de 24h par mode de déplacement depuis le 1er janvier 2022

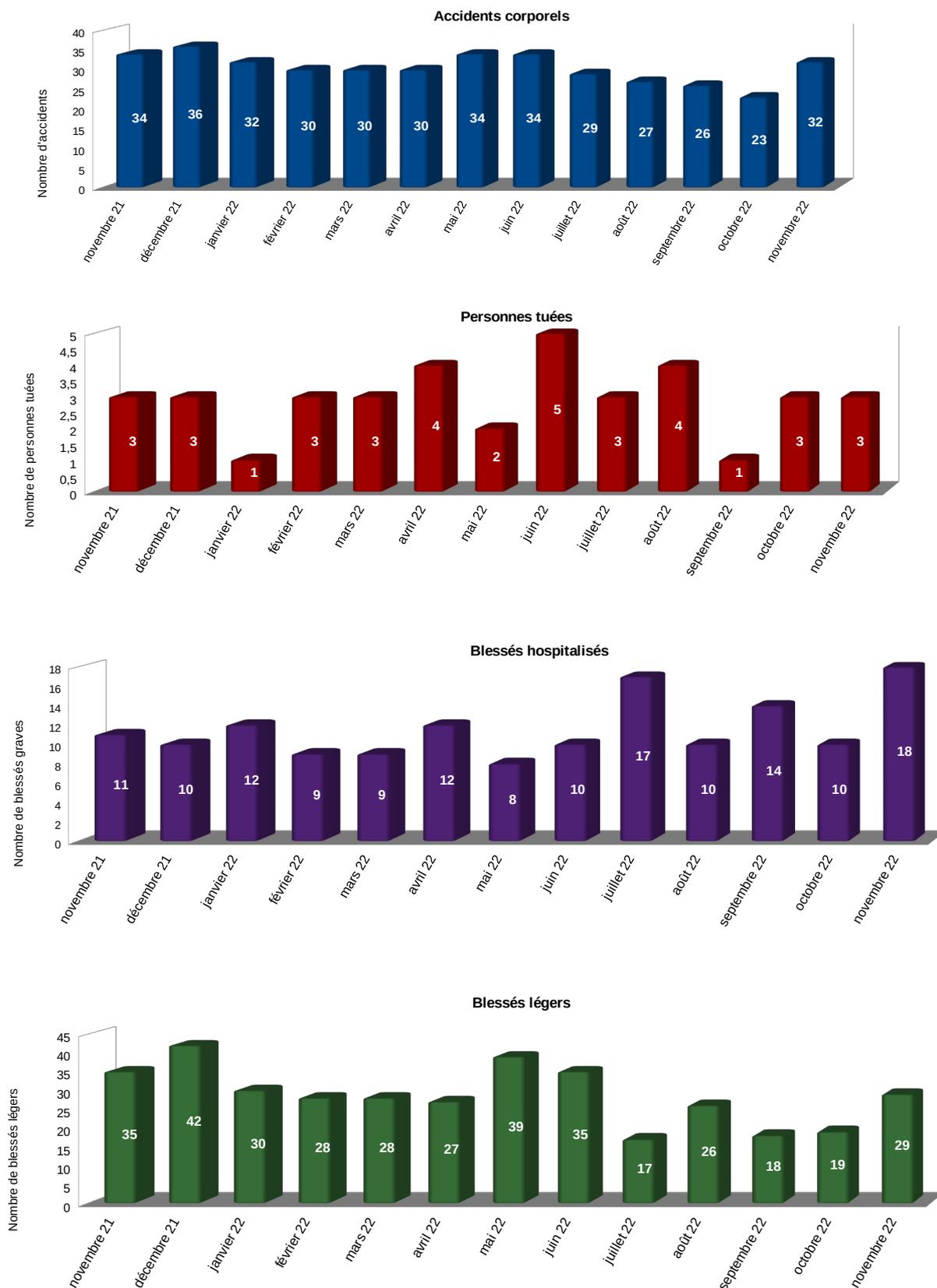


Autres\* : Transports en commun, Voitures, Quads, Engins spéciaux, agricoles

Répartition des personnes hospitalisées plus de 24h par tranche d'âge depuis le 1er janvier 2022

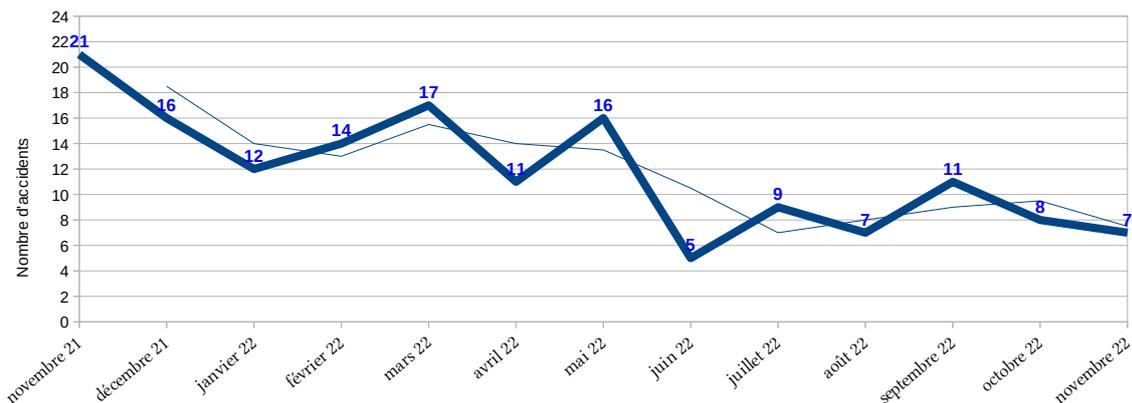


## Evolution du nombre d'accidents corporels, personnes tuées et blessées sur un an



Evolution du nombre d'accidents corporels dans les communes d'Amiens, Abbeville et en zone gendarmerie depuis un an

Commune d'Amiens



Commune d'Abbeville



Zone de compétence gendarmerie

