



**MINISTÈRE
CHARGÉ
DES TRANSPORTS**

*Liberté
Égalité
Fraternité*



Service national d'Ingénierie aéroportuaire

« Construire ensemble, durablement »

SNIA Nord
Unité de gestion domaniale
Servitudes aéronautiques

Paris, le 15 juin 2021

DREAL Hauts-de-France UD 80

A l'attention de Mme Anne Maréschal

Anne.mareschal@developpement-durable.gouv.fr

Nos réf. : 2021/709-T101312à314

Vos réf. : AIOT0100000417

Affaire suivie par : Guillaume Terrier
guillaume.terrier@aviation-civile.gouv.fr

Tél. : 01 44 64 32 28 - **Fax** : 01 44 64 32 30

Courriel : snia-urba-nord-bf@aviation-civile.gouv.fr

OBJET : Autorisation environnementale unique-Ferme éolienne du Champ Personnette-80

PJ : Formulaires de déclaration de montage et de panne de balisage.

Par courriel daté du 31 mai 2021, vous nous avez adressé pour avis, la demande d'autorisation environnementale déposée par la société VOLKSWIND pour l'extension de la ferme éolienne du Champ Personnette constituée de trois aérogénérateurs d'une hauteur hors sol de 165m au maximum. Ce parc culminant à une altitude sommitale maximale de 271m NGF présente les caractéristiques suivantes :

Désignation	Commune	Latitude	Longitude	Côte sol (m NGF)	Hauteur obstacle (m)	Altitude sommitale (m NGF)
E3	ERCHES	49°43'05.190"N	2°38'34.470"E	104	165	269
E2	ERCHES	49°42'52.140"N	2°38'46.670"E	106	165	271
E1	WARSY	49°42'33.340"N	2°38'57.830"E	100	165	265

Au vu des éléments du dossier de demande, ce projet se situe en dehors des zones concernées par des servitudes aéronautiques et radioélectriques associées à des installations de l'aviation civile et ne sera pas gênant au regard des procédures de circulation aérienne publiées.

En l'état, il ne perturbe pas le fonctionnement des radars et les systèmes d'aide à la navigation aérienne (VOR).

En revanche, l'éolienne E1 se situe à 4,77 km de l'aérodrome privé de Marquilliers. Bien que d'autres éoliennes existantes ou autorisées soient plus près de cet aérodrome, il conviendrait que l'opérateur fournisse l'accord de l'exploitant sur ce parc, lequel pourrait faire partie des pièces soumises à enquête publique.

En application de l'arrêté du 25 juillet 1990 relatif aux installations dont l'établissement à l'extérieur des zones grevées de servitudes aéronautiques de dégagement est soumis à autorisation, le demandeur devra prévoir un balisage diurne et nocturne conforme aux prescriptions de l'arrêté du 23 avril 2018 relatif à la réalisation du balisage des obstacles à la navigation aérienne.

Par ailleurs, conformément à la circulaire du 12 janvier 2012 « relative à l'instruction des projets éoliens par les services de l'Aviation Civile », je vous serais reconnaissant de bien vouloir me transmettre directement la copie des documents suivants, lorsqu'ils seront signés :

- Décision d'accord ou de refus de l'autorisation environnementale,
- Déclaration d'ouverture du chantier,
- Déclaration attestant l'achèvement et la conformité des travaux,
- Toute information sur une éventuelle contestation de cette conformité.

Enfin, pour la mise à jour de la documentation aéronautique, **un mois avant le début des travaux**, le demandeur devra impérativement transmettre au SNIA Nord - Guichet unique urbanisme (voir adresse au bas de la première page de ce courrier) **le formulaire de déclaration de montage d'un parc éolien**, ci-joint, dûment rempli.

Il convient de préciser au maître d'ouvrage que les éoliennes doivent être équipées d'un balisage temporaire pendant le chantier de levage (chapitre 5 de l'annexe II de l'arrêté du 23 avril 2018 relatif au balisage des obstacles à la navigation aérienne) et que toute panne de balisage doit être signalée à la DGAC (voir formulaire ci-joint).

Le non-respect, par le demandeur, de l'une de ces obligations entraînera sa responsabilité pénale au moindre manquement.

Sous réserve de la stricte observation de ces obligations, **je donne mon autorisation à la réalisation de ce projet** ; elle vaut accord du ministre chargé de l'aviation civile, au titre de l'article R.244-1 du code de l'aviation civile.

Je précise qu'une augmentation même légère de la hauteur des éoliennes pourrait avoir des conséquences notoires sur la sécurité de la navigation aérienne. En conséquence, toute modification du projet devra faire l'objet d'une nouvelle demande d'autorisation auprès de la DGAC.

l'adjoint au chef du SNIA-Nord
chef de la mission grande projets



FREDERIC GRENIER

Copie à : DSAC Hauts-de-France Sud