



**CANAL SEINE NORD EUROPE
DECRET MODIFIANT
LA DECLARATION
D'UTILITE PUBLIQUE**



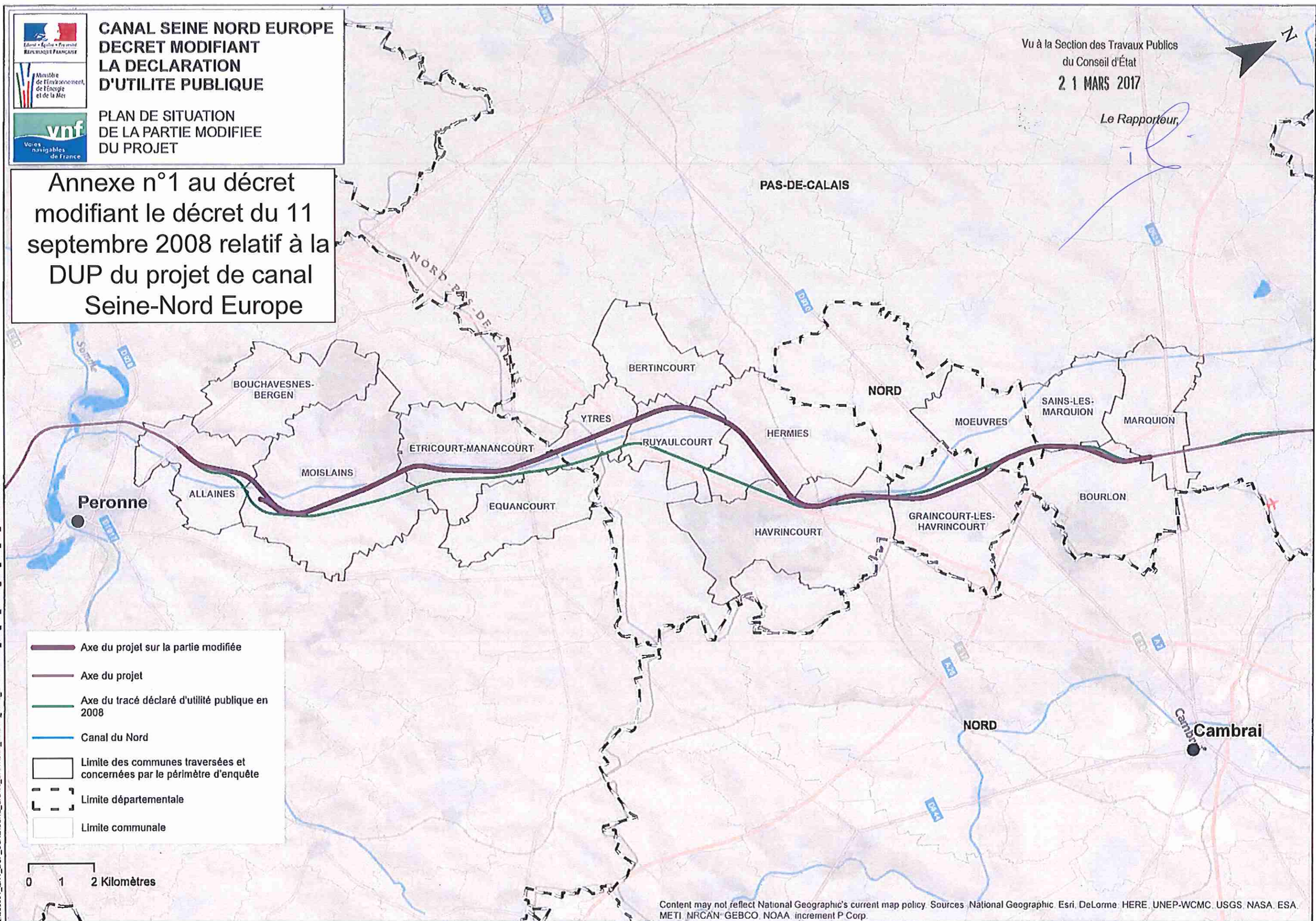
PLAN DE SITUATION
DE LA PARTIE MODIFIEE
DU PROJET

Vu à la Section des Travaux Publics
du Conseil d'État
21 MARS 2017

Le Rapporteur,

Annexe n°1 au décret
modifiant le décret du 11
septembre 2008 relatif à la
DUP du projet de canal
Seine-Nord Europe

Q:\35600V_ENV_DUP_CSNECSNE_SIG03_CARTES01_000V10_AIRE_ETUDECSNE_SET_11A_CARTE_GEN_Locx_400_DecretModif.mxd



- Axe du projet sur la partie modifiée
- Axe du projet
- Axe du tracé déclaré d'utilité publique en 2008
- Canal du Nord
- Limite des communes traversées et concernées par le périmètre d'enquête
- Limite départementale
- Limite communale

0 1 2 Kilomètres












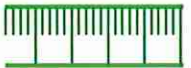








392582

Vu à la Section des Travaux Publics
du Conseil d'État

21 MARS 2017

Le Rapporteur,

LEGENDE

-  Bande associée à la modification de la déclaration d'utilité publique
-  Limite communale
-  Aménagement pour la plaisance
Zone d'implantation potentielle
-  Ecluse
-  Rescindement
-  Quai
-  Rétablissement routier
-  OA - Pont rail
-  OA - Pont route
-  OA - Pont canal
-  Bassin d'intumescence
-  Talus Remblai
-  Talus Déblai
-  Plate-forme portuaire
-  Zone de dépôt pressentie
-  Annexe hydraulique
-  Berges Lagunées
-  Bassin de virement
-  Ouvrages hydrauliques à surface libre
-  Siphon



392582



Vu à la Section des Travaux Publics
du Conseil d'État

21 MARS 2017

Le Rapporteur

CANAL SEINE-NORD EUROPE DECRET MODIFIANT LA DECLARATION D'UTILITE PUBLIQUE PLAN GENERAL DES TRAVAUX AU 1/25 000 ème

Annexe n°1 au décret
modifiant le décret du 11
septembre 2008 relatif à la
DUP du projet de canal
Seine-Nord Europe



Co-financé par l'Union européenne
Réseau transeuropéen de transport (TEN-T)

NIVELLEMENT : IGN 69

CORDONNEES : Lambert 93

ECHELLE : 1/25000

CSNE | SYS | M06 | TRA | PLN | 1331 | C

SYSTRA

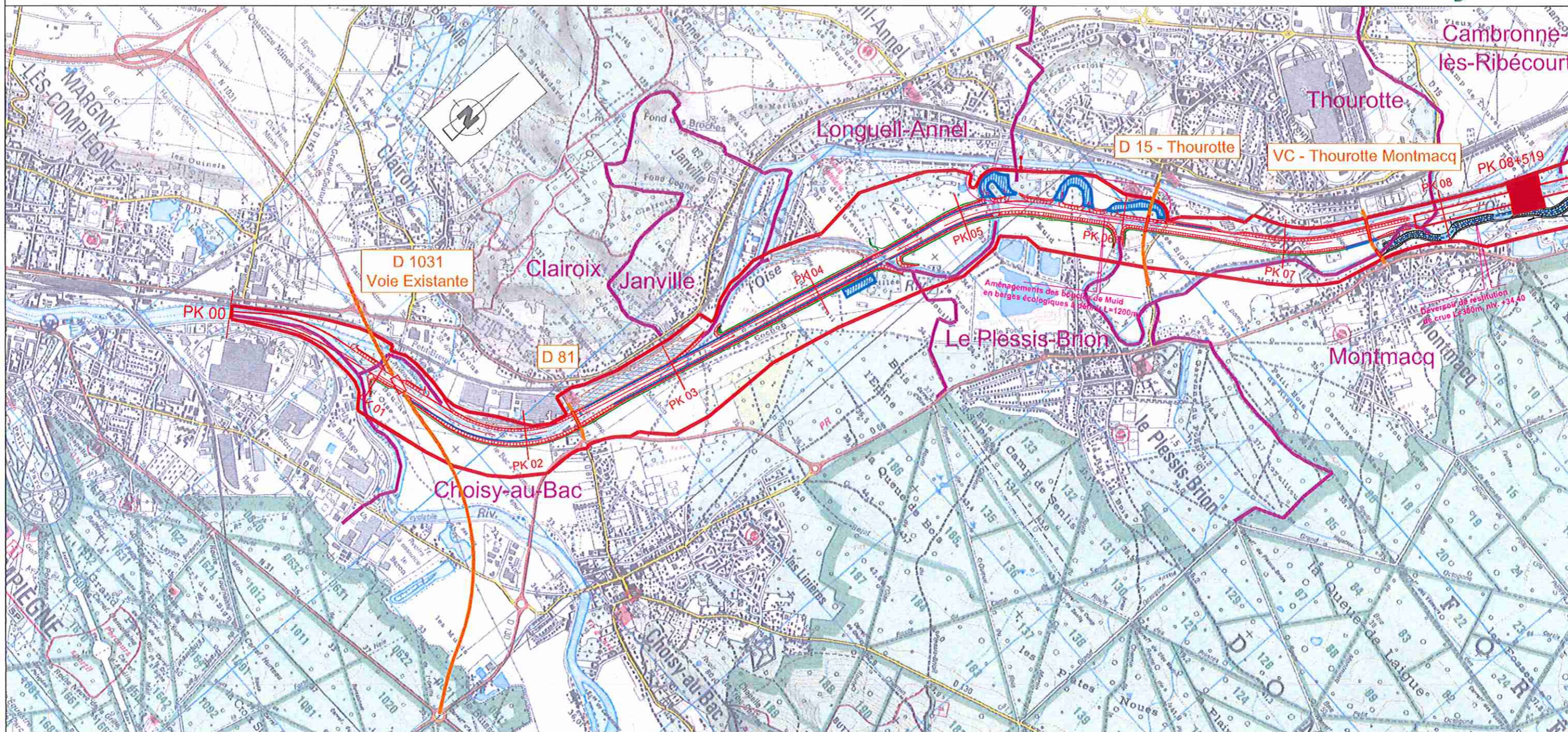
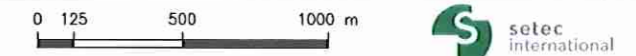


ARTELIA

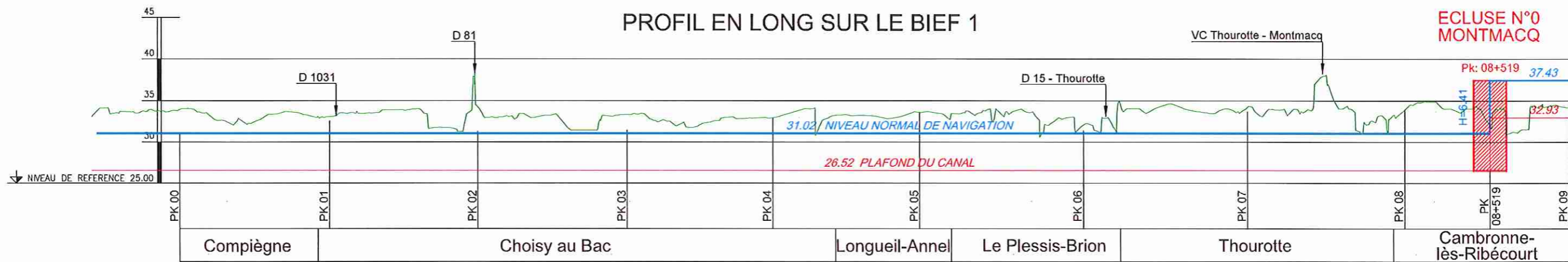
AREP
VILLE I

sector
group

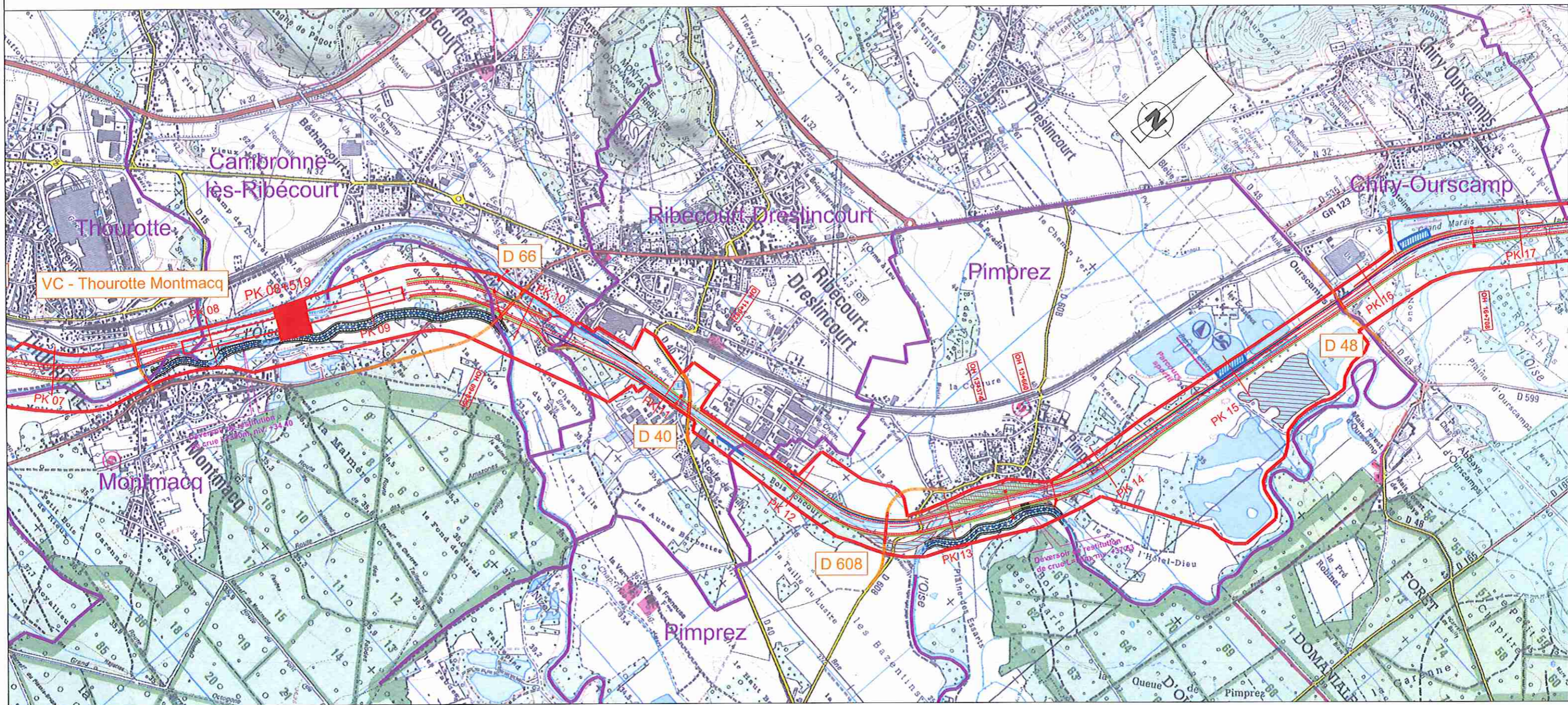
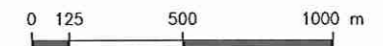
VENETTE - MONTMACQ



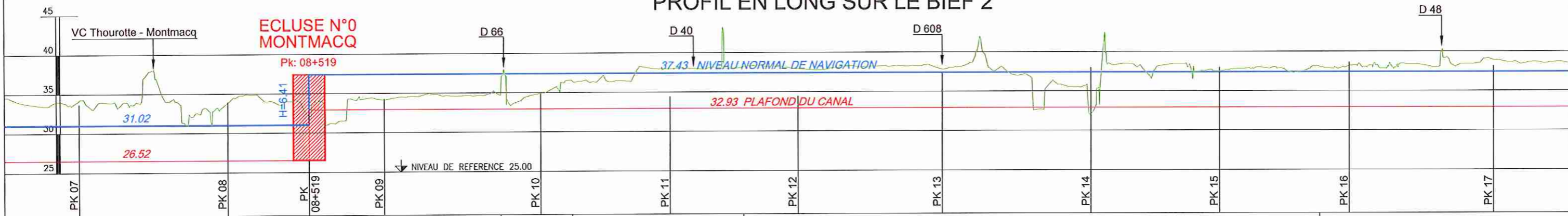
PROFIL EN LONG SUR LE BIEF 1



MONTMACQ - NOYON

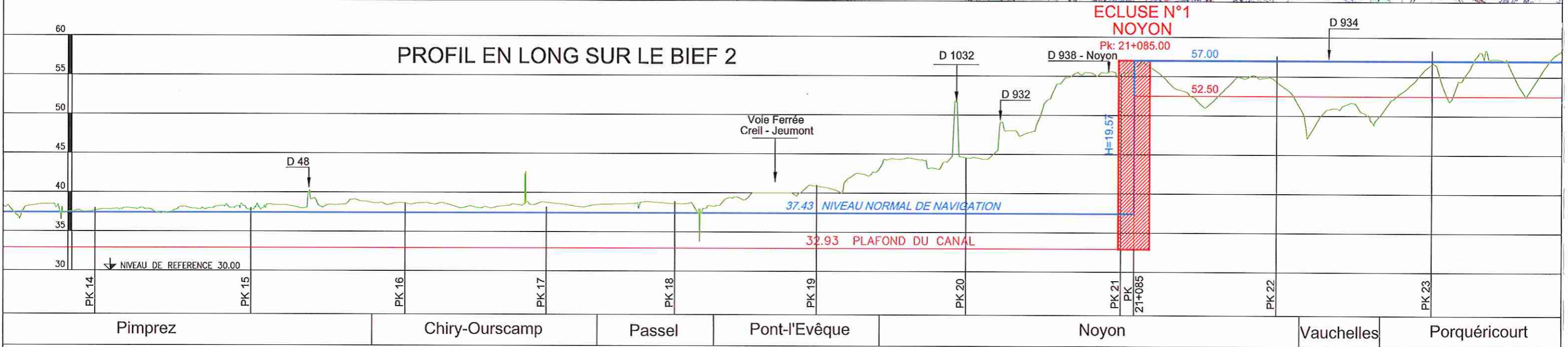
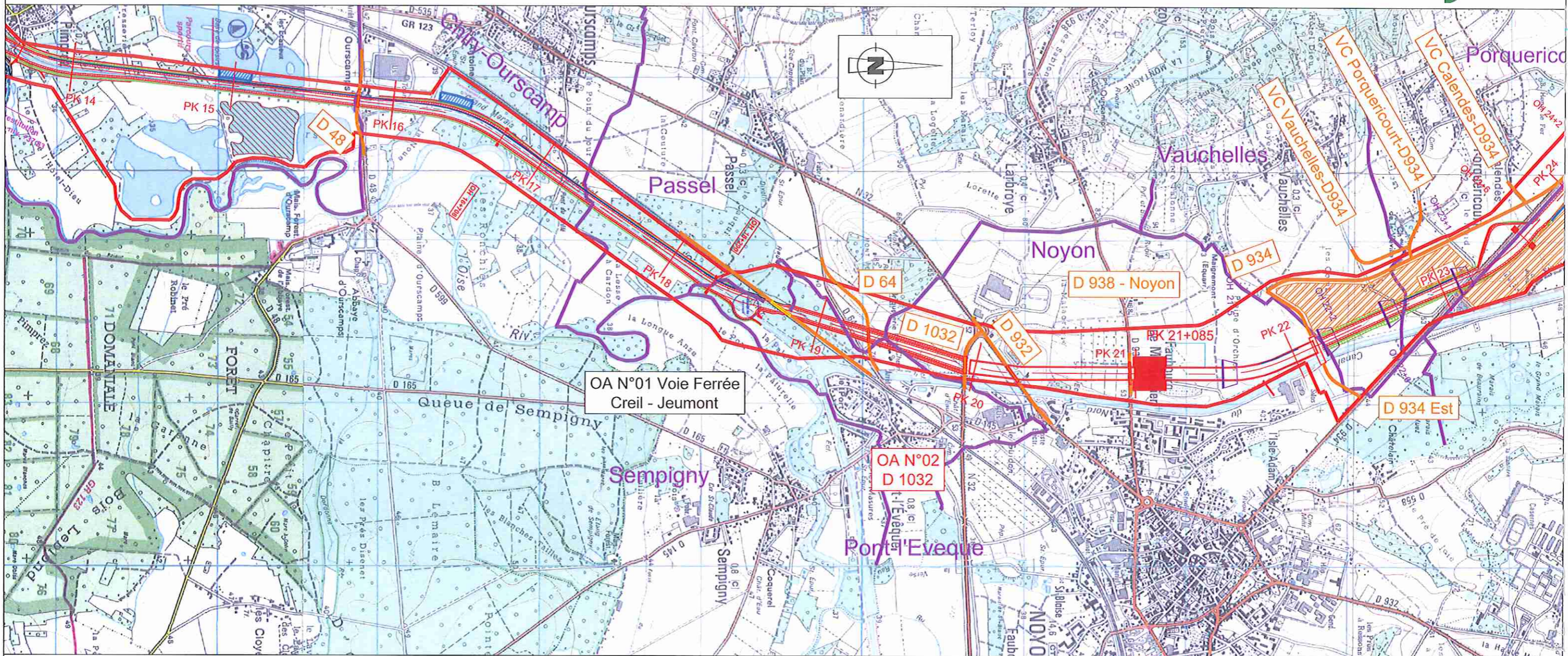


PROFIL EN LONG SUR LE BIEF 2

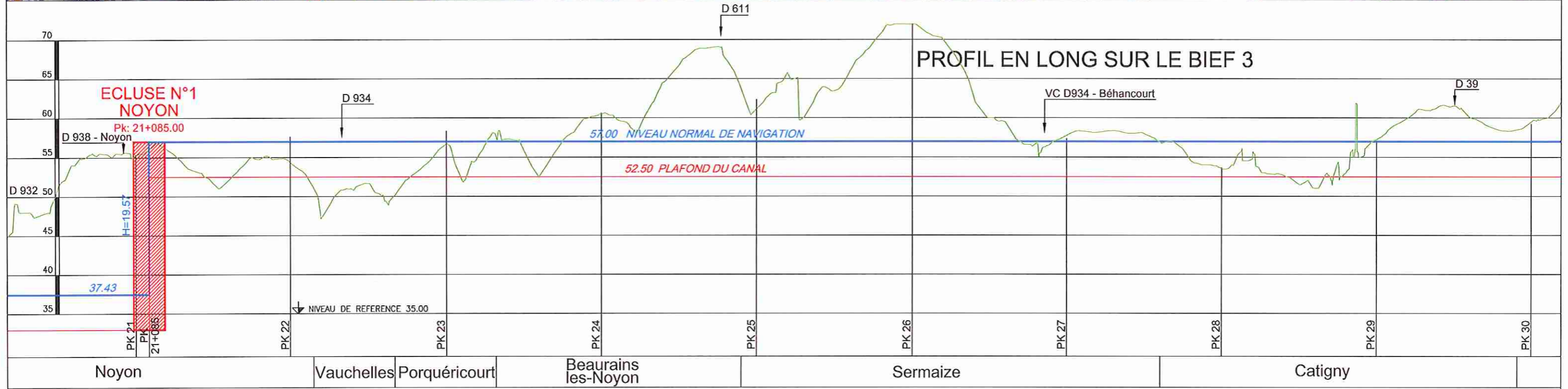
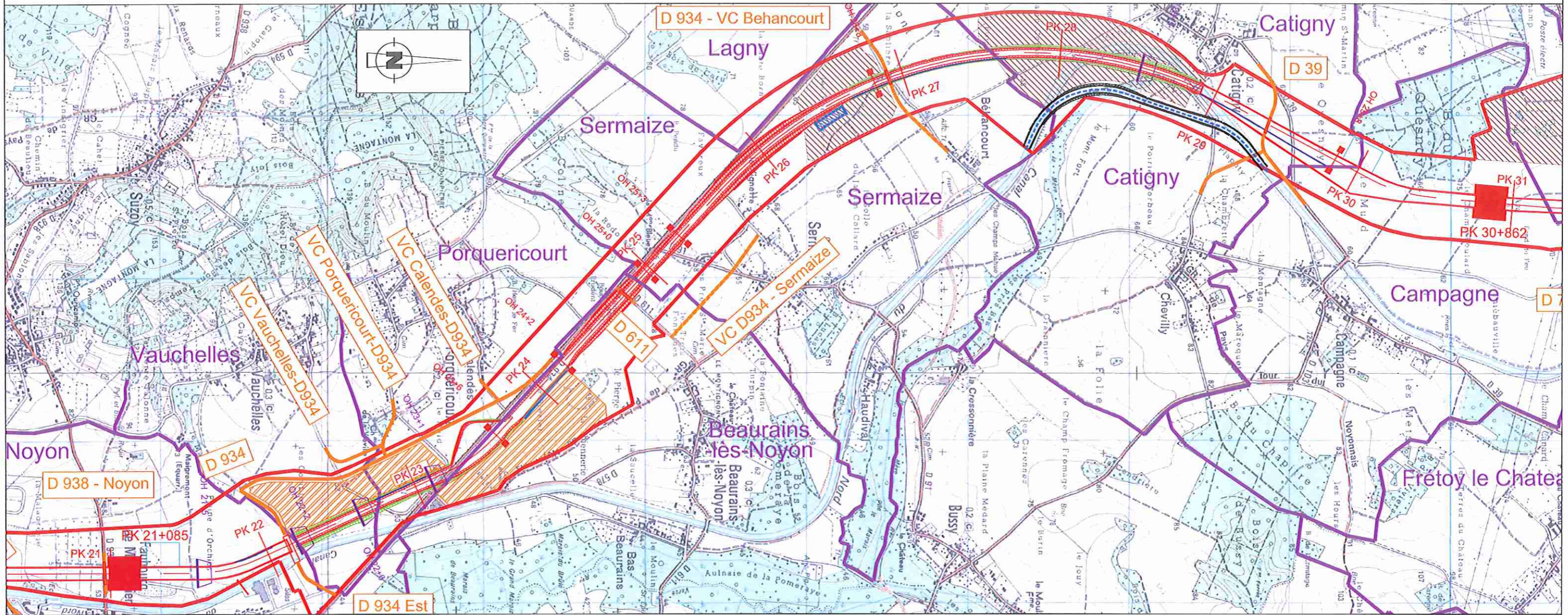
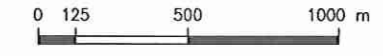


Thourotte	Cambronne-lès-Ribécourt	Montmacq	Cambronne-lès-Ribécourt	Ribécourt-Dreslincourt	Pimprez	Chiry-Ourscamp
-----------	-------------------------	----------	-------------------------	------------------------	---------	----------------

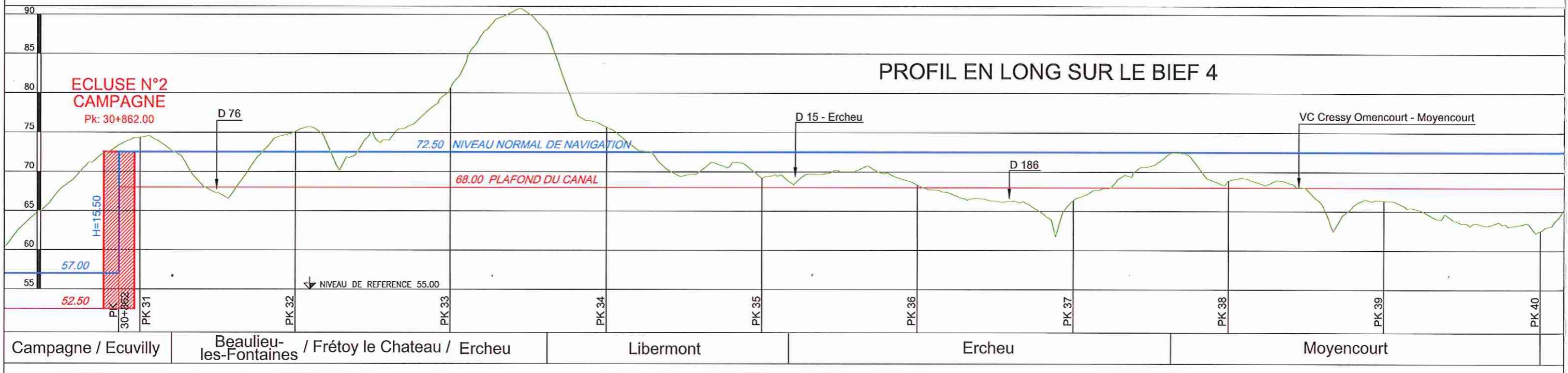
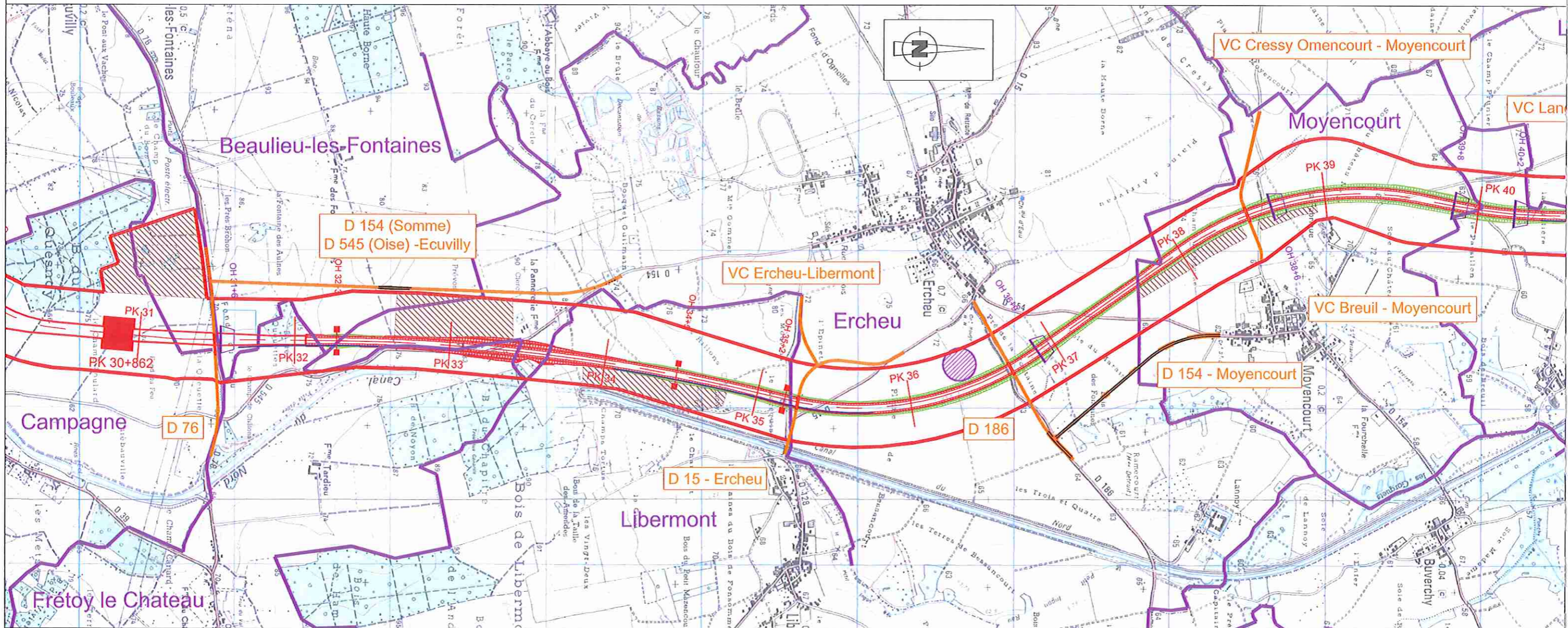
MONTMACQ - NOYON



NOYON - CAMPAGNE



CAMPAGNE - ALLAINES



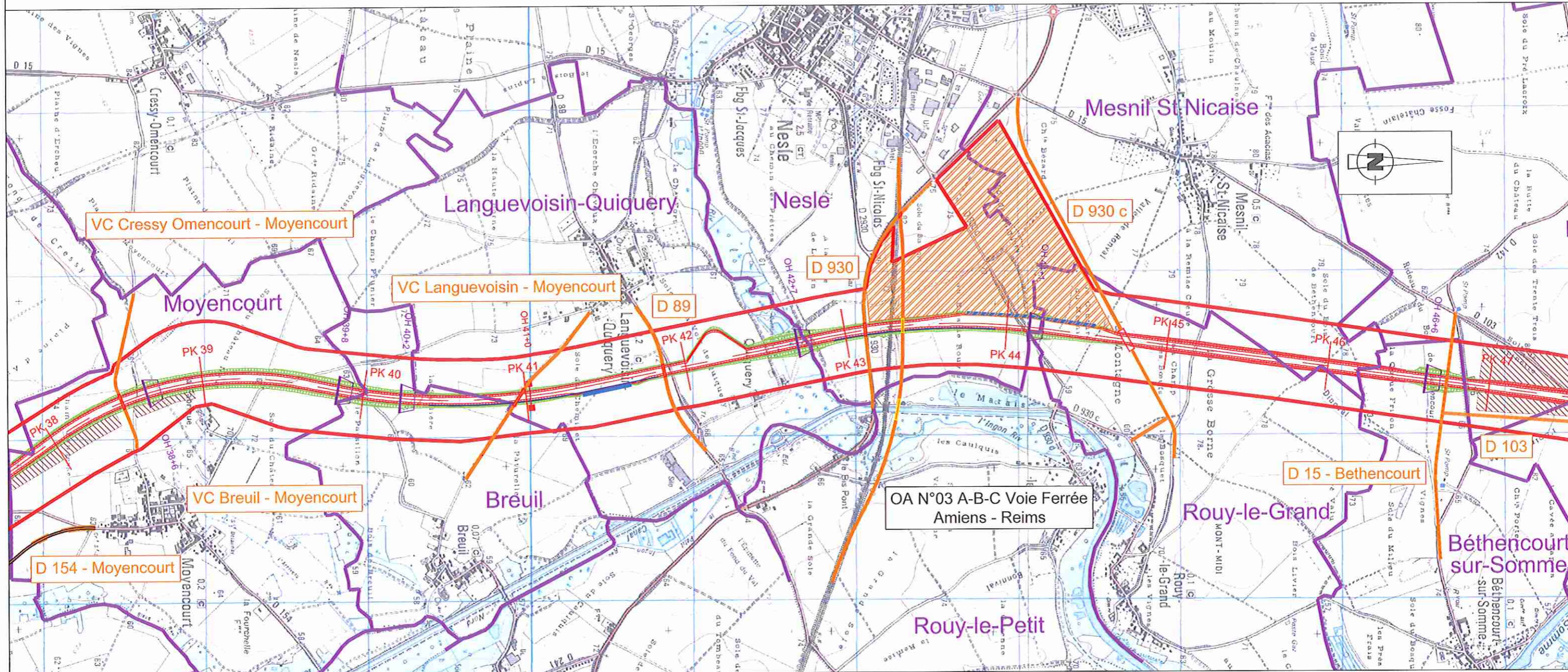
CAMPAGNE - ALLAINES

Canal Seine-Nord Europe
Décret modifiant la déclaration d'utilité publique
Bief 4

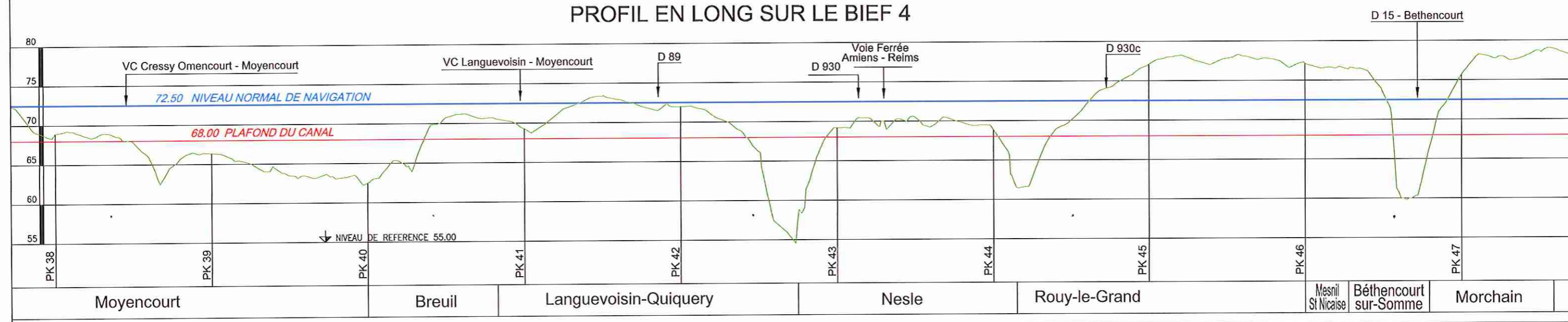
Révision : septembre 2016
Echelle : 1/25 000
PL - 6/13

SYSTRA
setec international

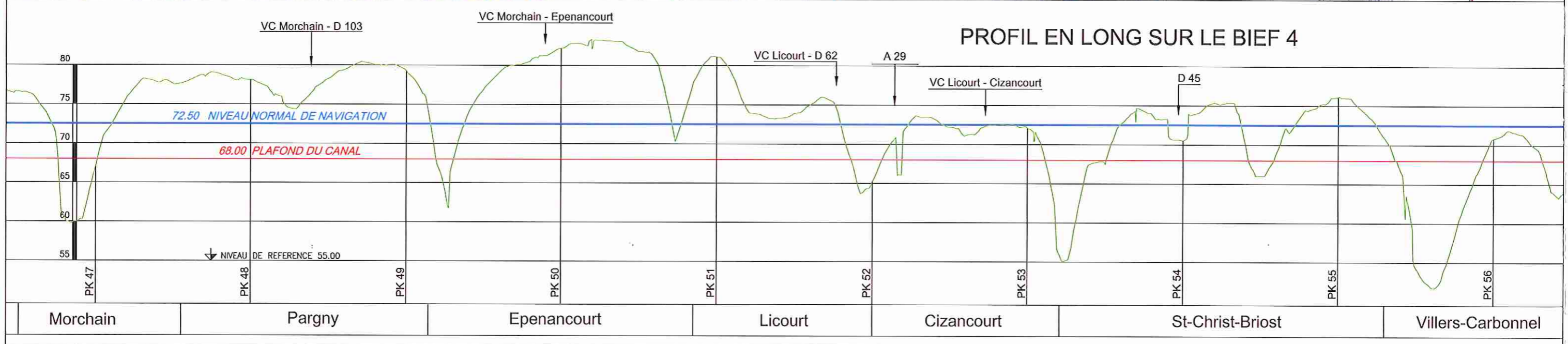
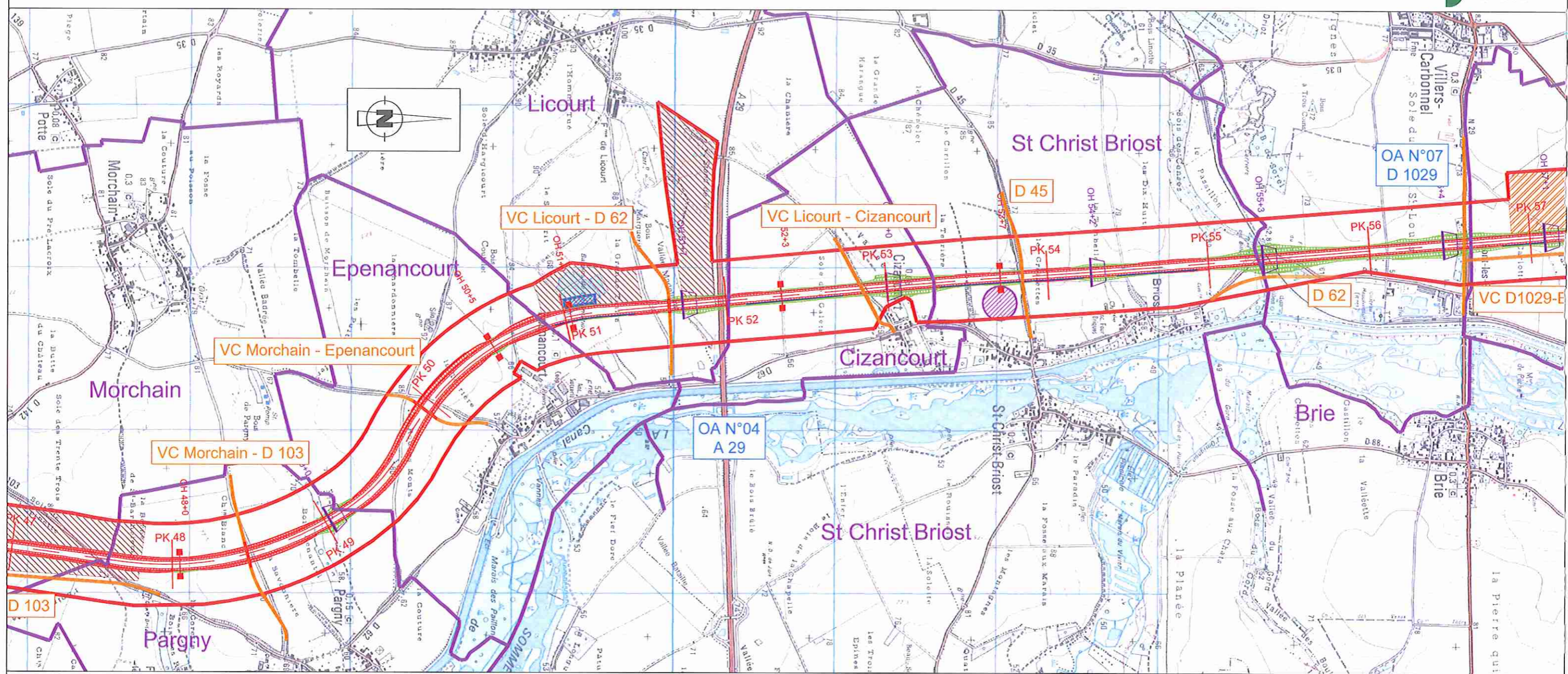
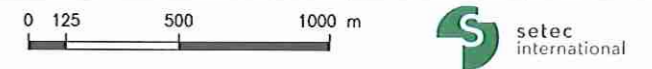
0 125 500 1000 m



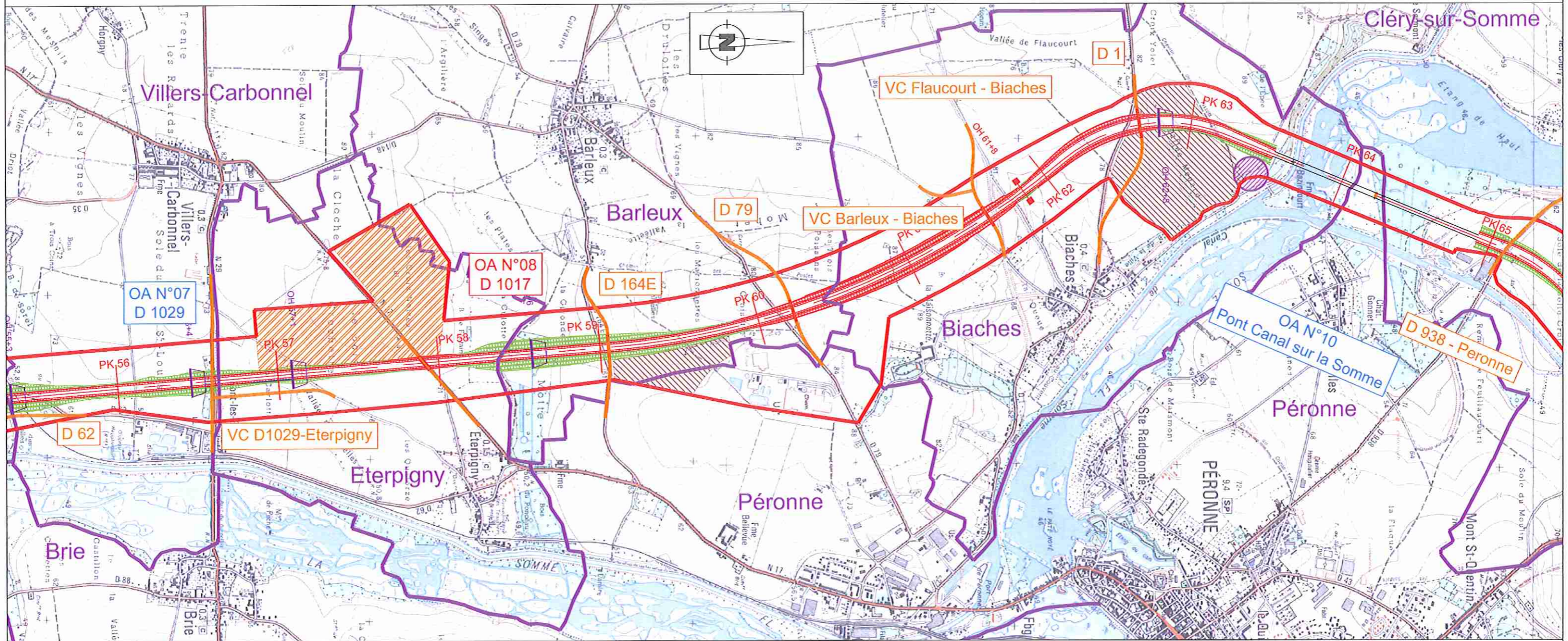
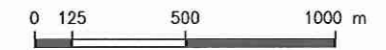
PROFIL EN LONG SUR LE BIEF 4



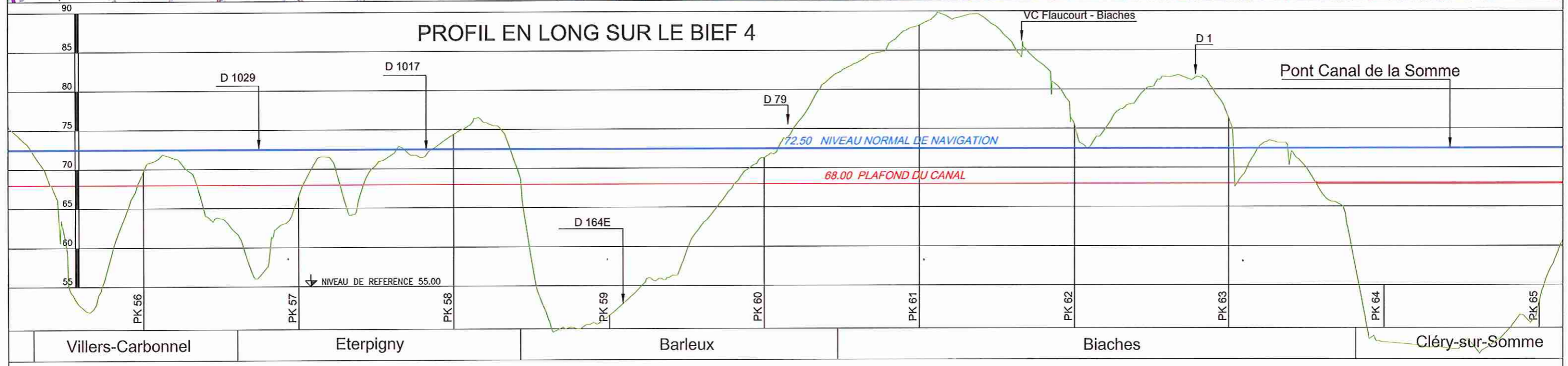
CAMPAGNE - ALLAINES



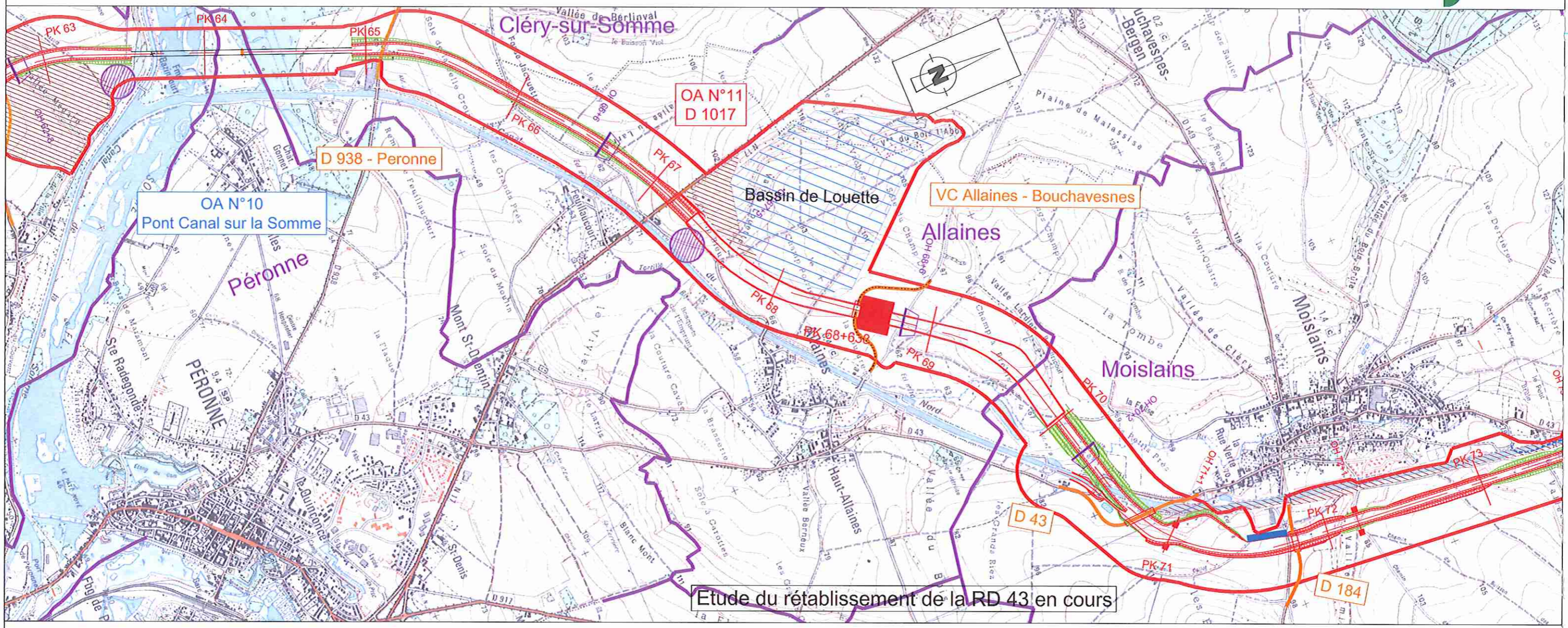
CAMPAGNE - ALLAINES



PROFIL EN LONG SUR LE BIEF 4

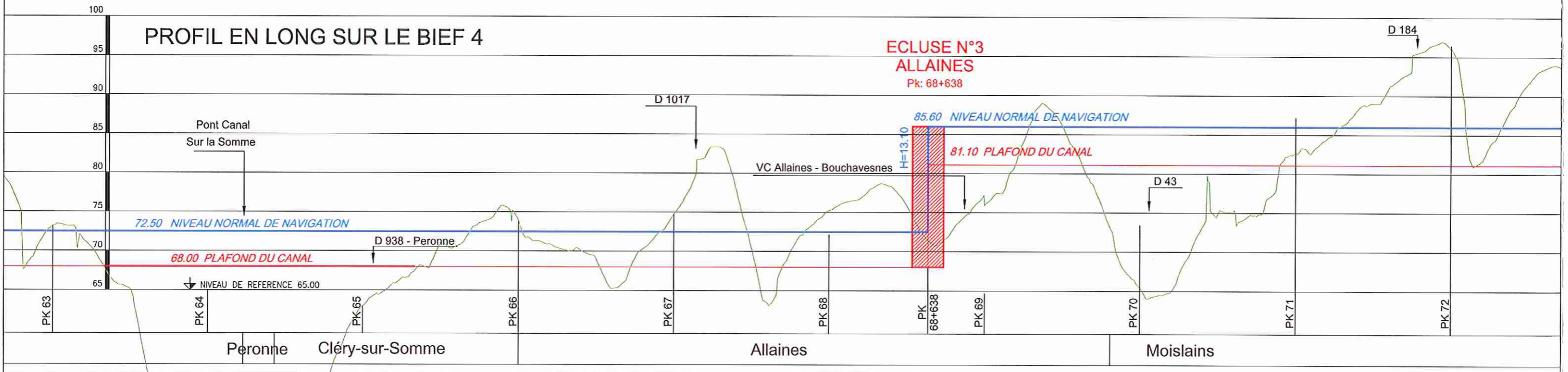


CAMPAGNE - ALLAINES

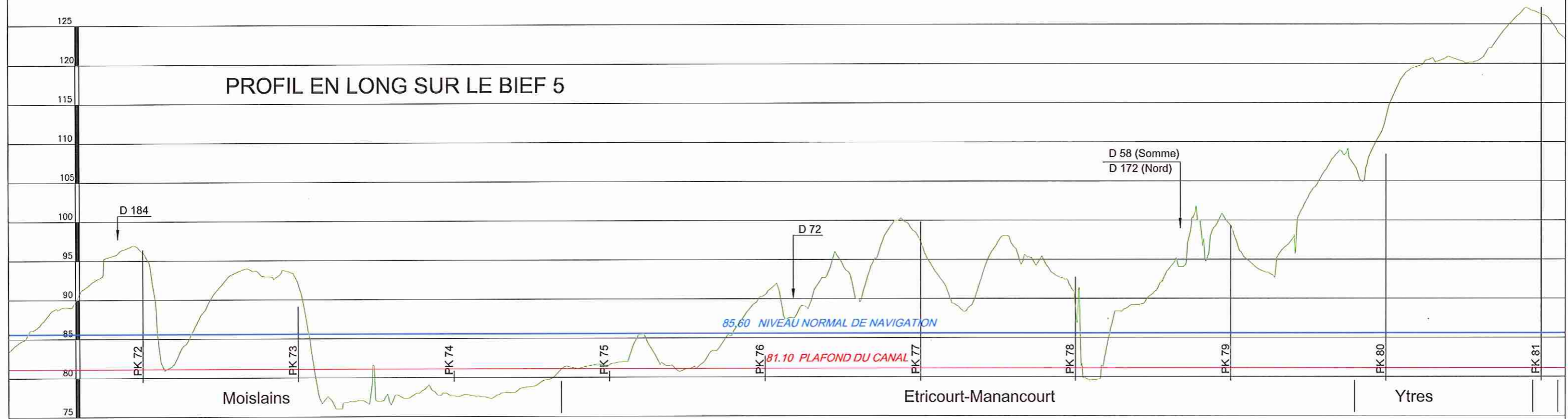
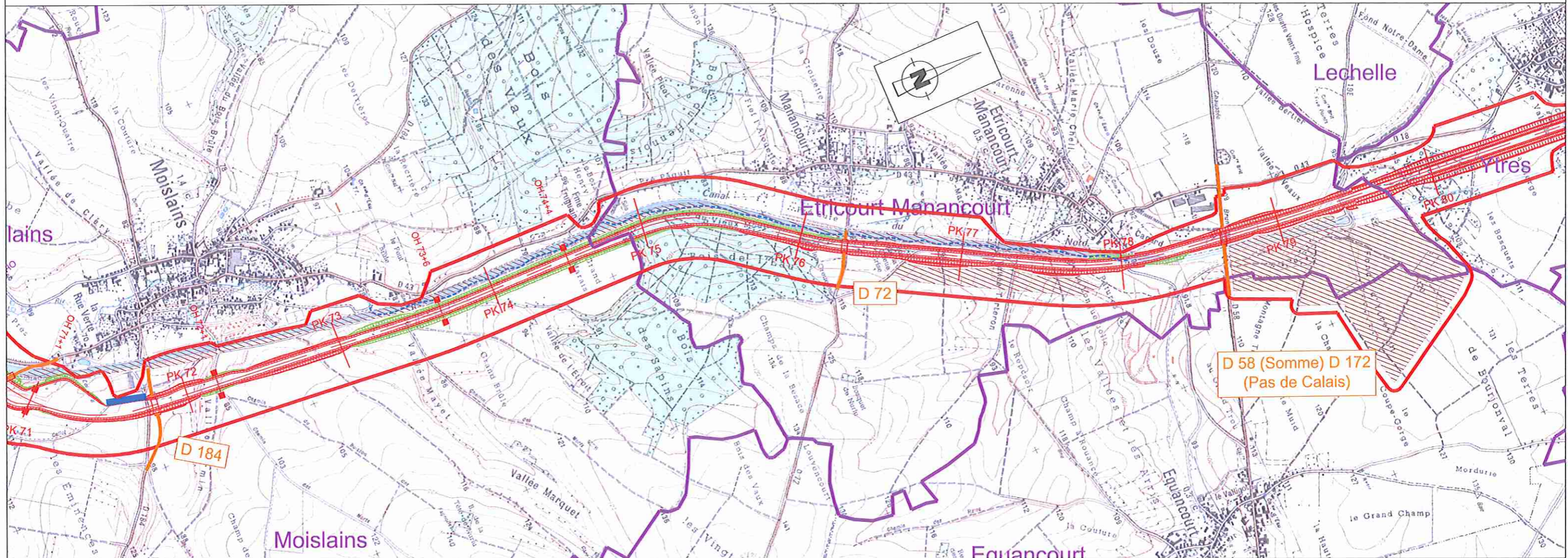


Etude du rétablissement de la RD 43 en cours

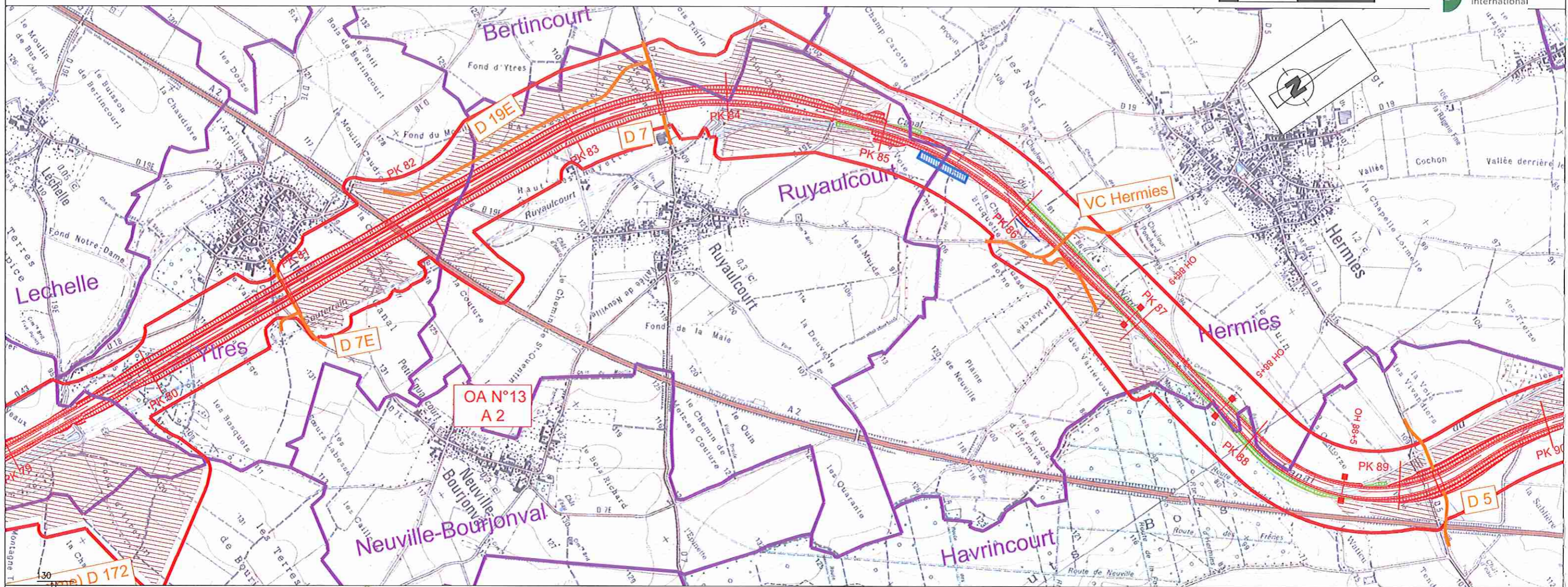
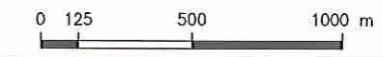
PROFIL EN LONG SUR LE BIEF 4



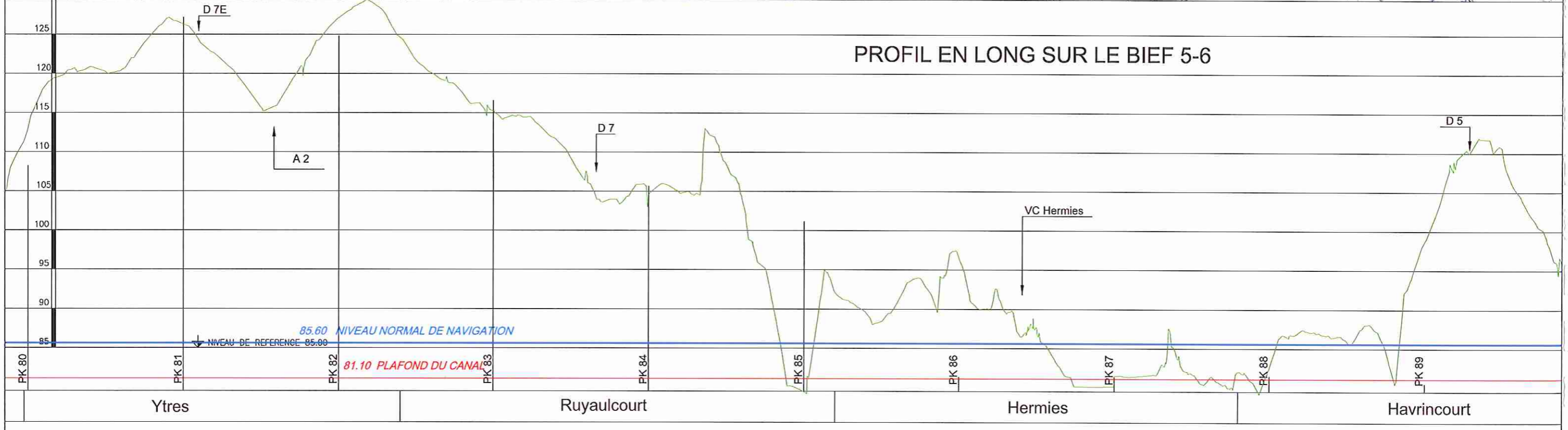
ALLAINES - MARQUION



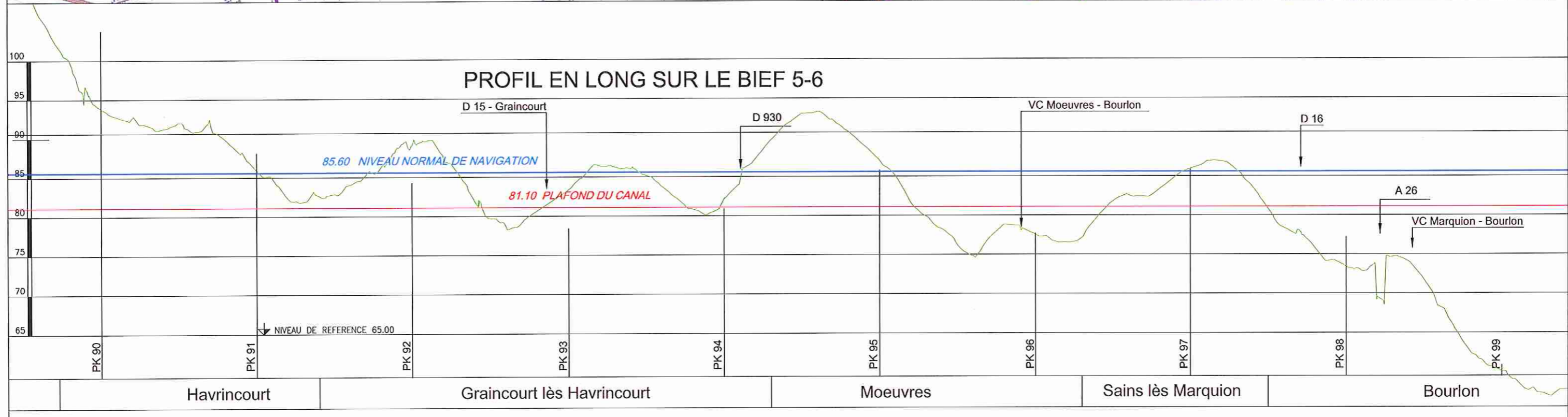
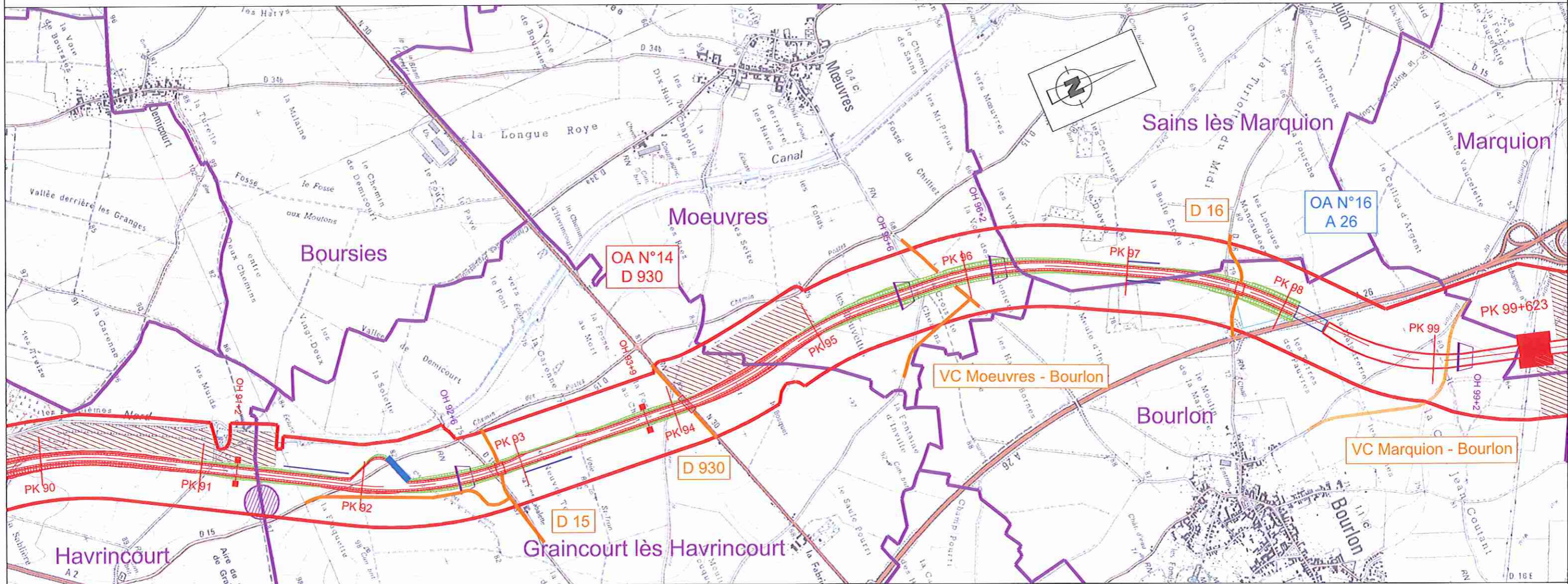
ALLAINES - MARQUION



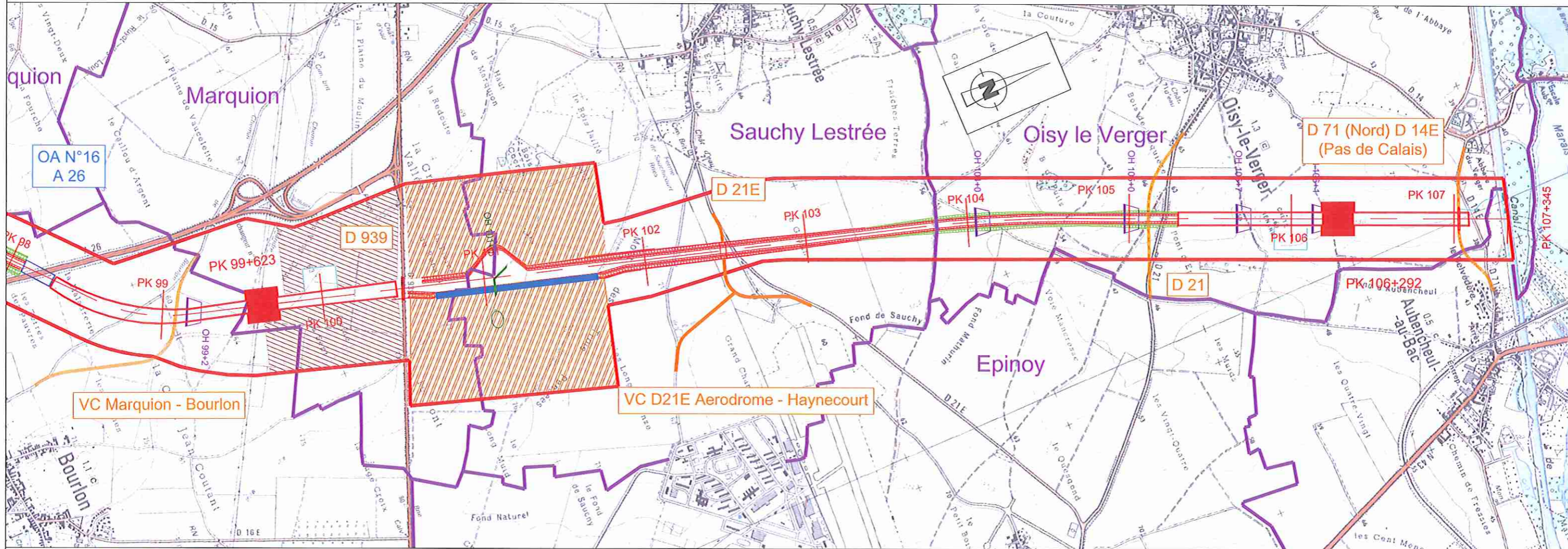
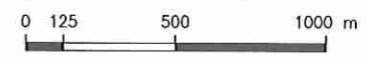
PROFIL EN LONG SUR LE BIEF 5-6



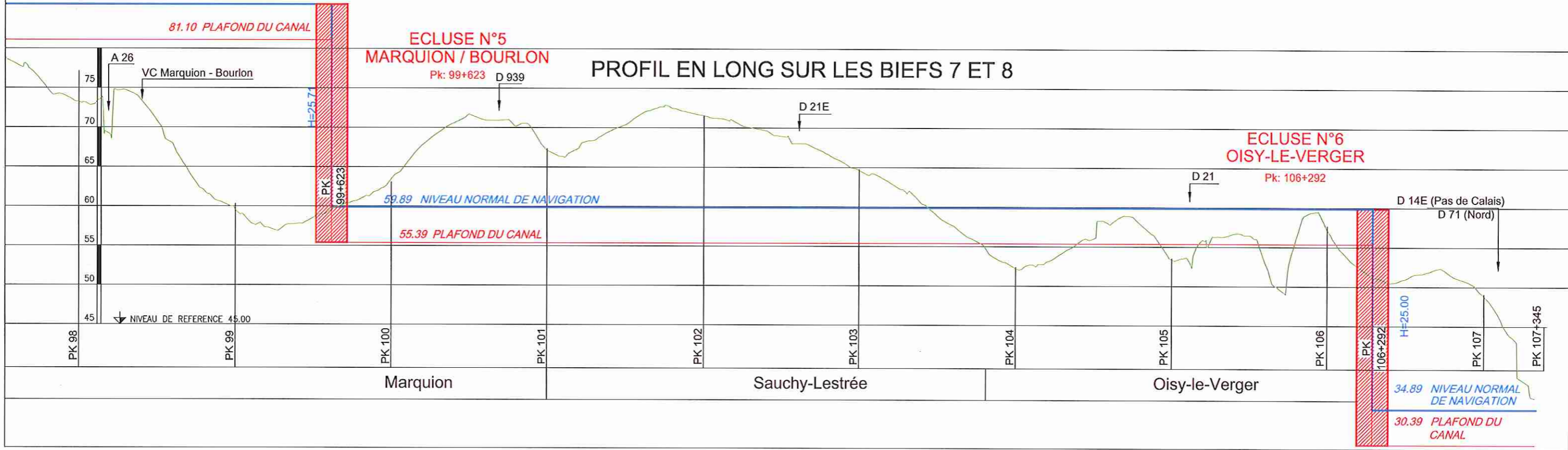
ALLAINES - MARQUION




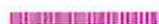


















MARQUION / BOURLON OISY-LE-VERGER CANAL DE LA SENSÉE



85.60 NIVEAU NORMAL DE NAVIGATION



LEGENDE

-  Bande associée à la modification de la déclaration d'utilité publique
-  Limite communale
-  Aménagement pour la plaisance
Zone d'implantation potentielle
-  Ecluse
-  Rescindement
-  Quai
-  Rétablissement routier
-  OA - Pont rail
-  OA - Pont route
-  OA - Pont canal
-  Bassin d'intumescence
-  Talus Remblai
-  Talus Déblai
-  Plate-forme portuaire
-  Zone de dépôt pressentie
-  Annexe hydraulique
-  Berges Lagunées
-  Bassin de virement
-  Ouvrages hydrauliques à surface libre
-  Siphon



392582



Vu à la Section des Travaux Publics
du Conseil d'État
21 MARS 2017

Le Rapporteur,

CANAL SEINE-NORD EUROPE DECRET MODIFIANT LA DECLARATION D'UTILITE PUBLIQUE

PLAN GENERAL DES TRAVAUX
AU 1/25 000 ème sur la partie modifiée du projet

Annexe n°1 au décret
modifiant le décret du 11
septembre 2008 relatif à la
DUP du projet de canal
Seine-Nord Europe



Co-financé par l'Union européenne
Réseau transeuropéen de transport (TEN-T)

NIVELLEMENT : IGN 69

CORDONNEES : Lambert 93

ECHELLE : 1/25000

CSNE | SYS | M06 | TRA | PLN | 1331 | C

SYSTRA

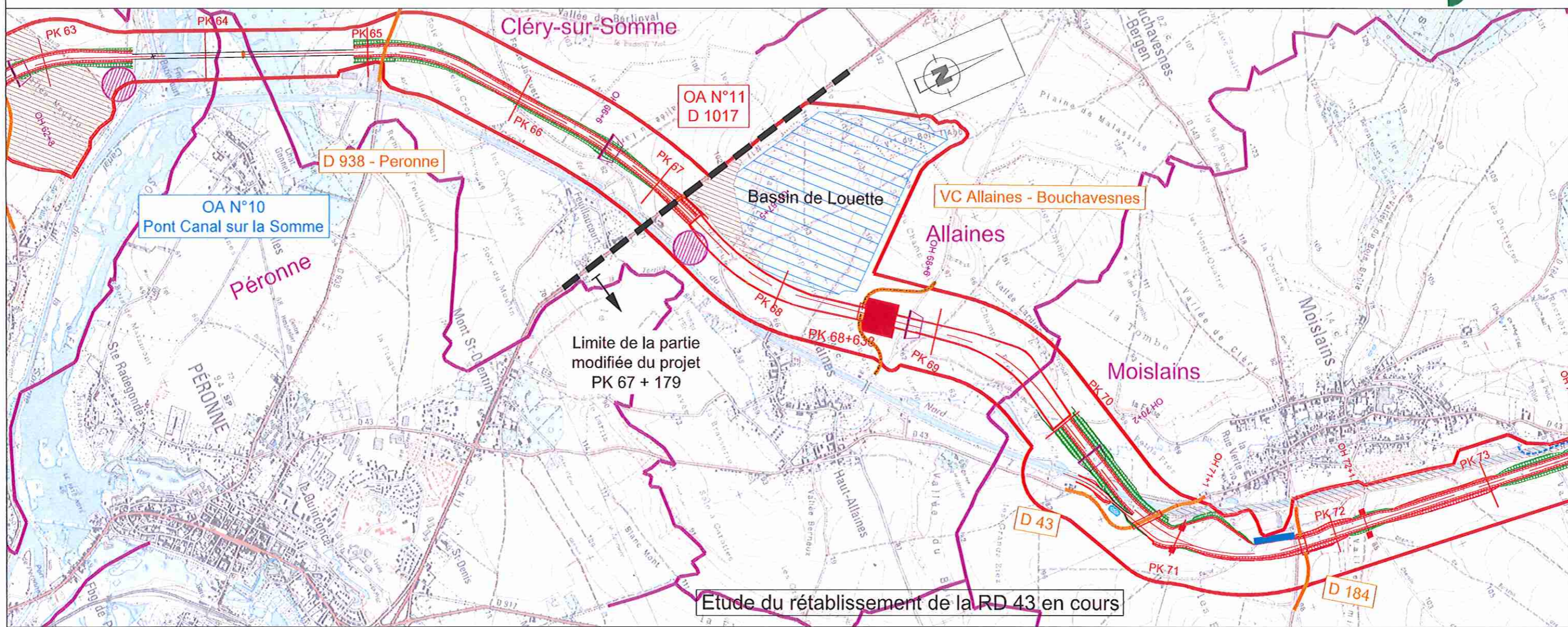


ARTELIA

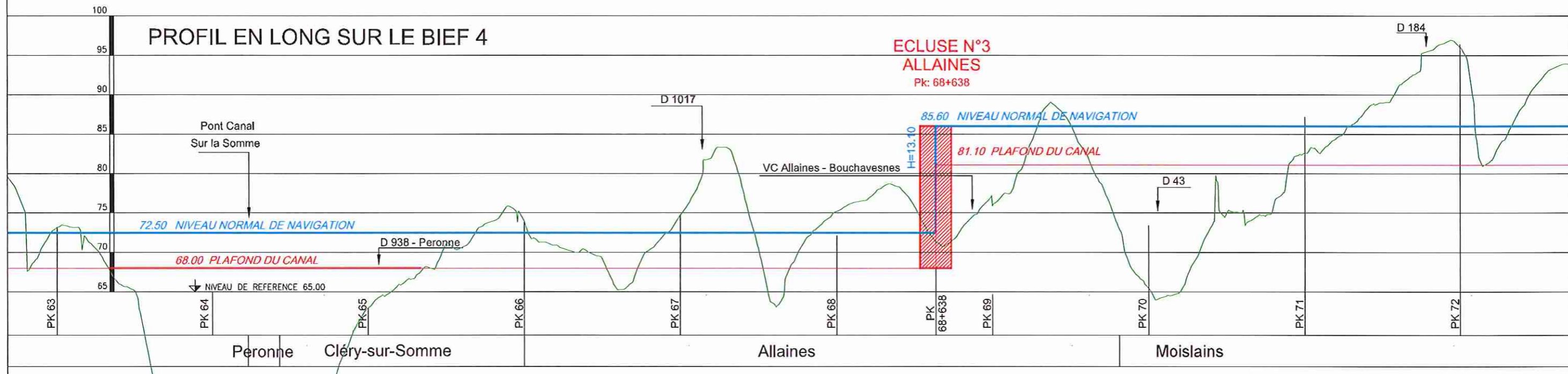
AREP
VILLE I

sector
group

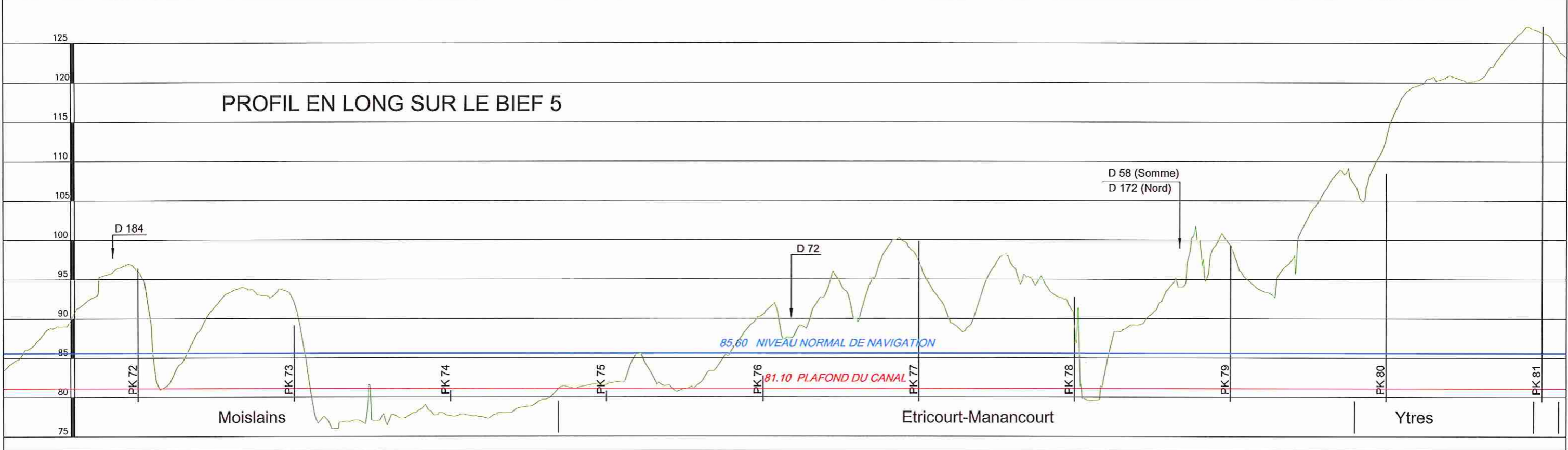
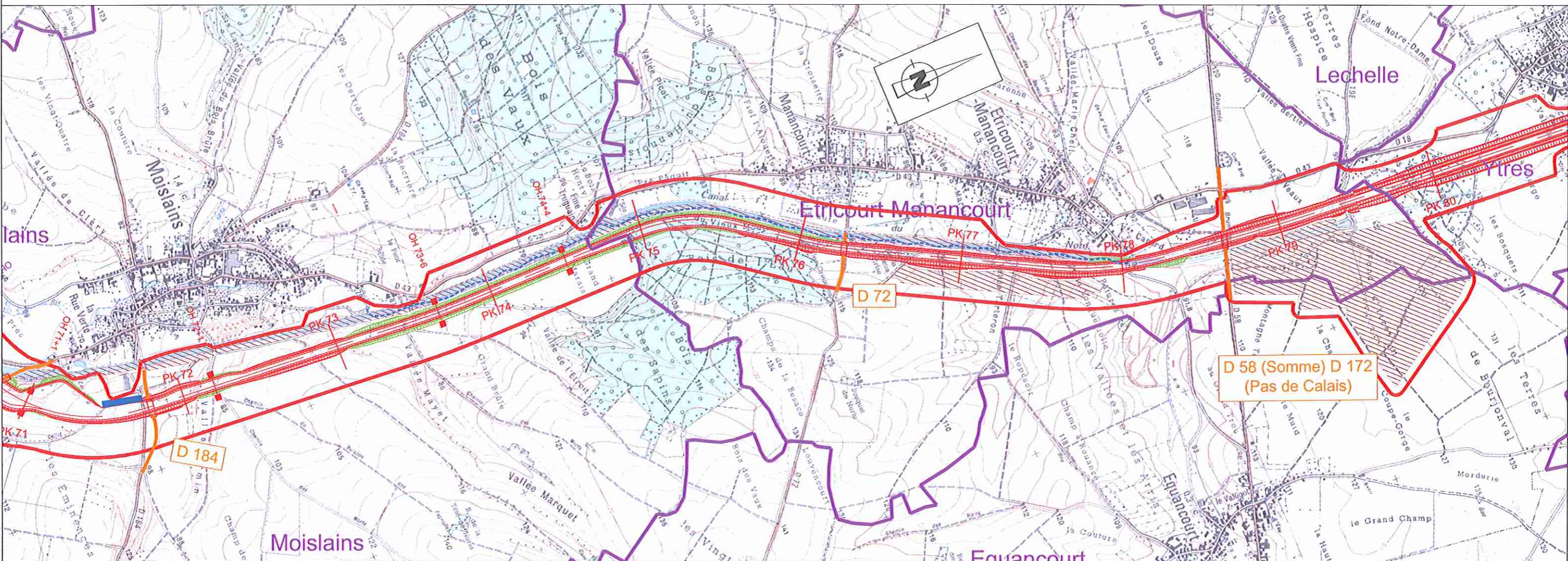
CAMPAGNE - ALLAINES



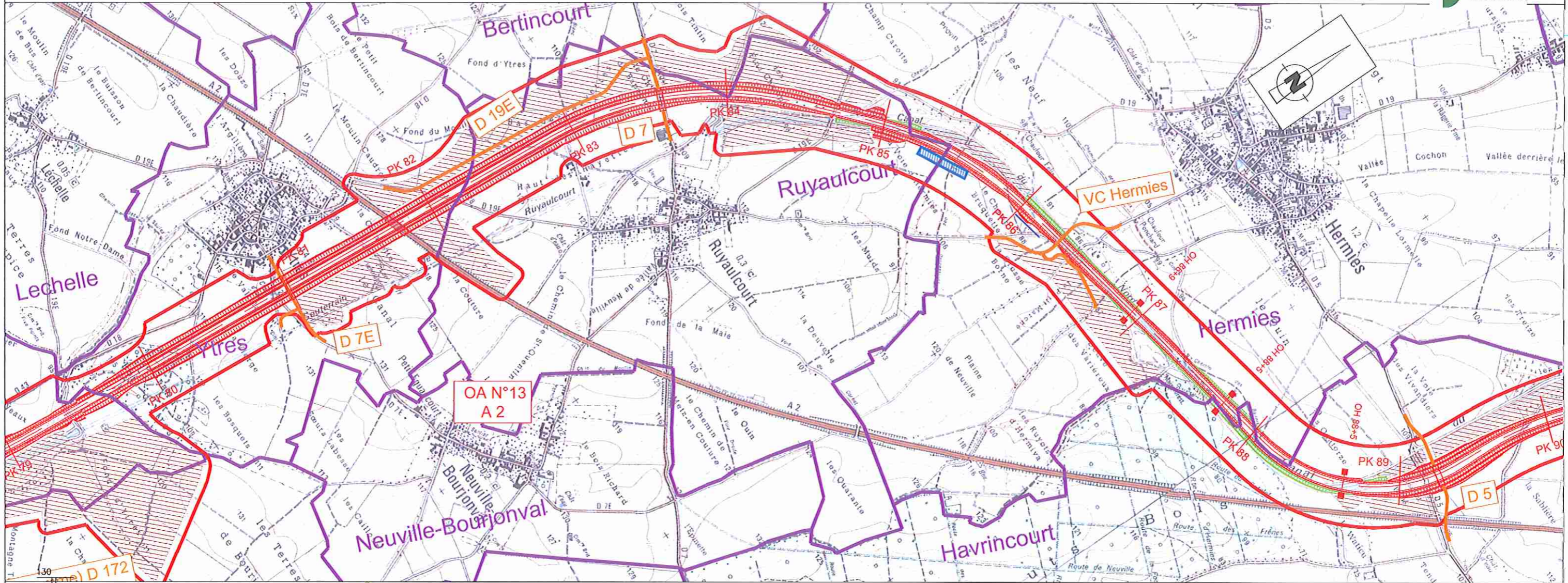
PROFIL EN LONG SUR LE BIEF 4



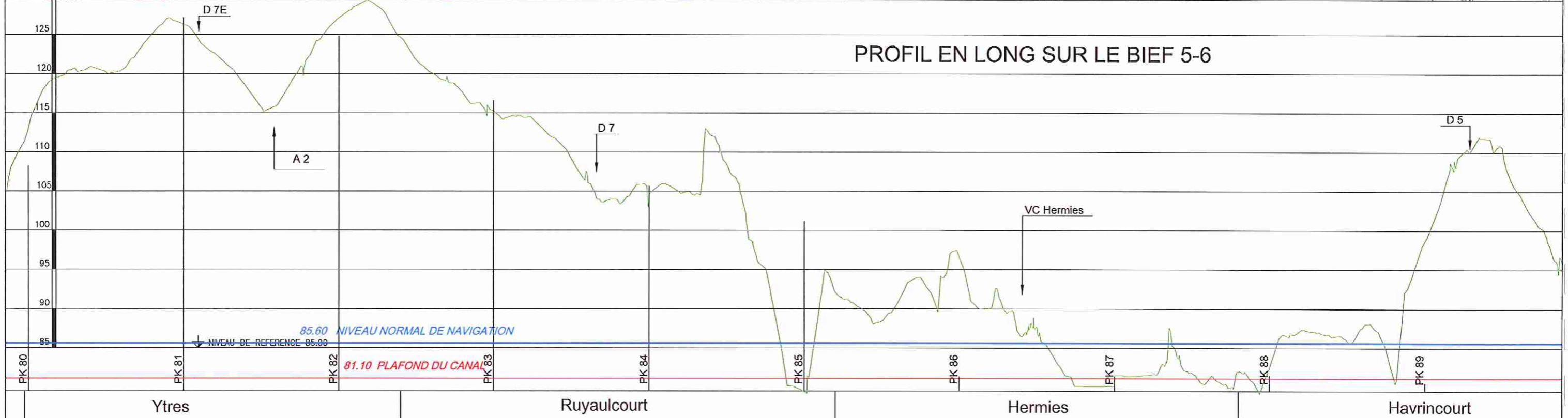
ALLAINES - MARQUION



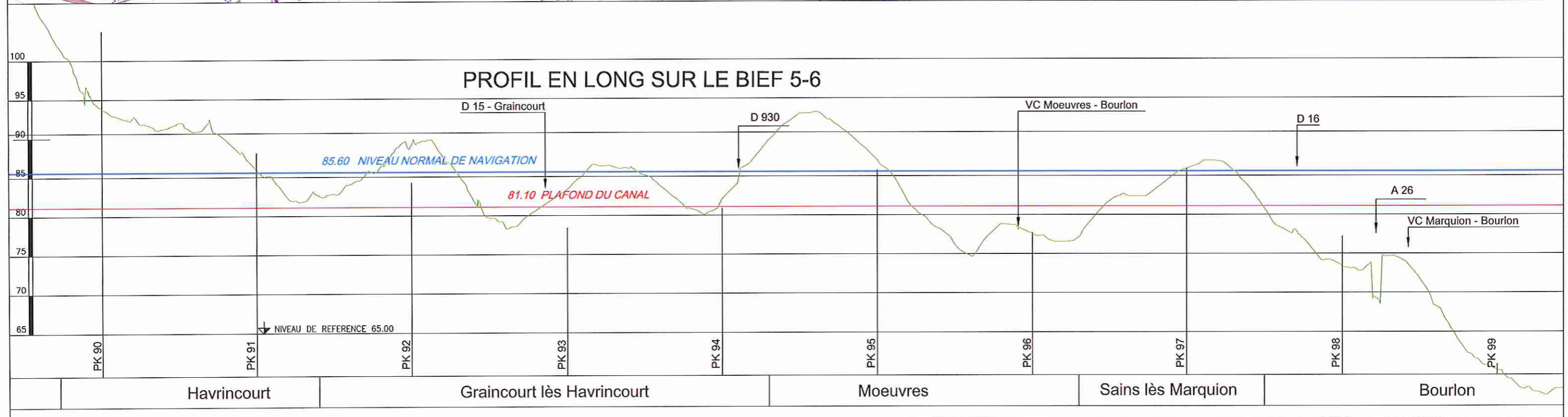
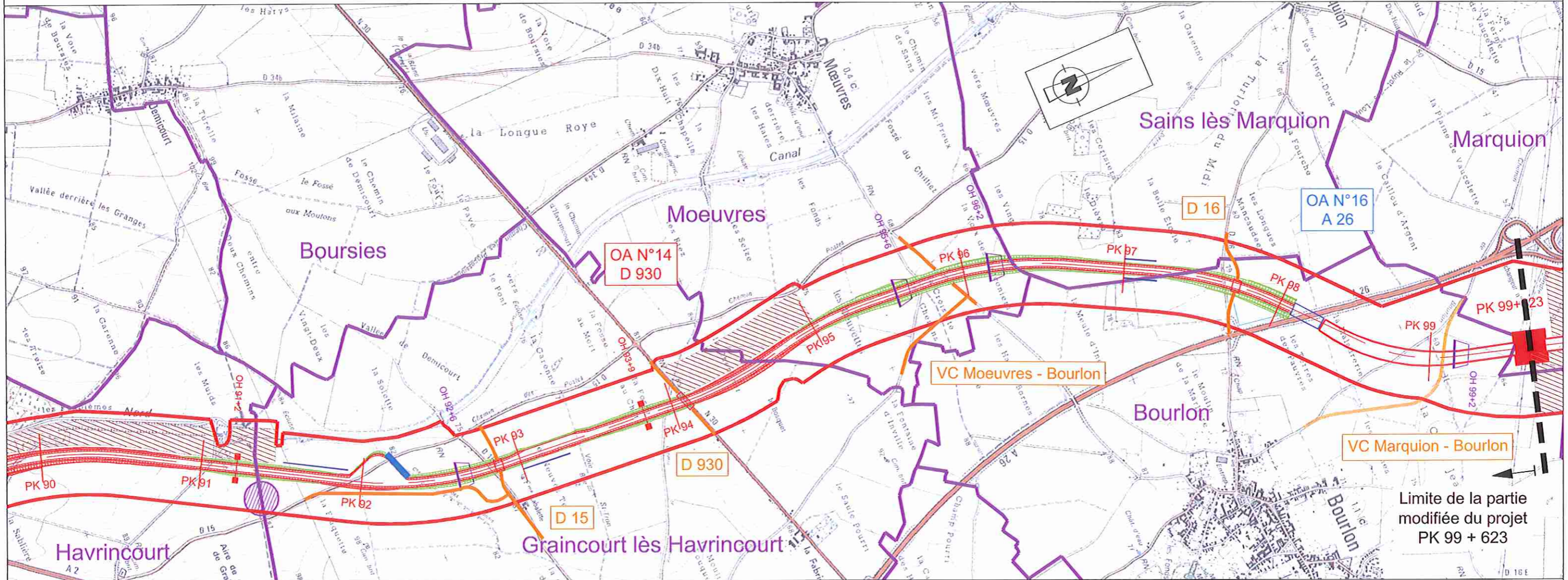
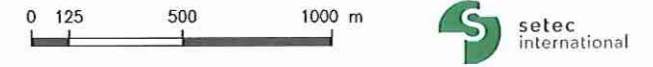
ALLAINES - MARQUION



PROFIL EN LONG SUR LE BIEF 5-6



ALLAINES - MARQUION



MARQUION / BOURLON OISY-LE-VERGER CANAL DE LA SENSÉE

Canal Seine-Nord Europe Décret modifiant la déclaration d'utilité publique Biefs 7-8	Réalisation : septembre 2016 SYSTRA Echelle : 1/25 000 PL - 13/13
--	---

0 125 500 1000 m

setec international

